



Dirección de  
**VIALIDAD**  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

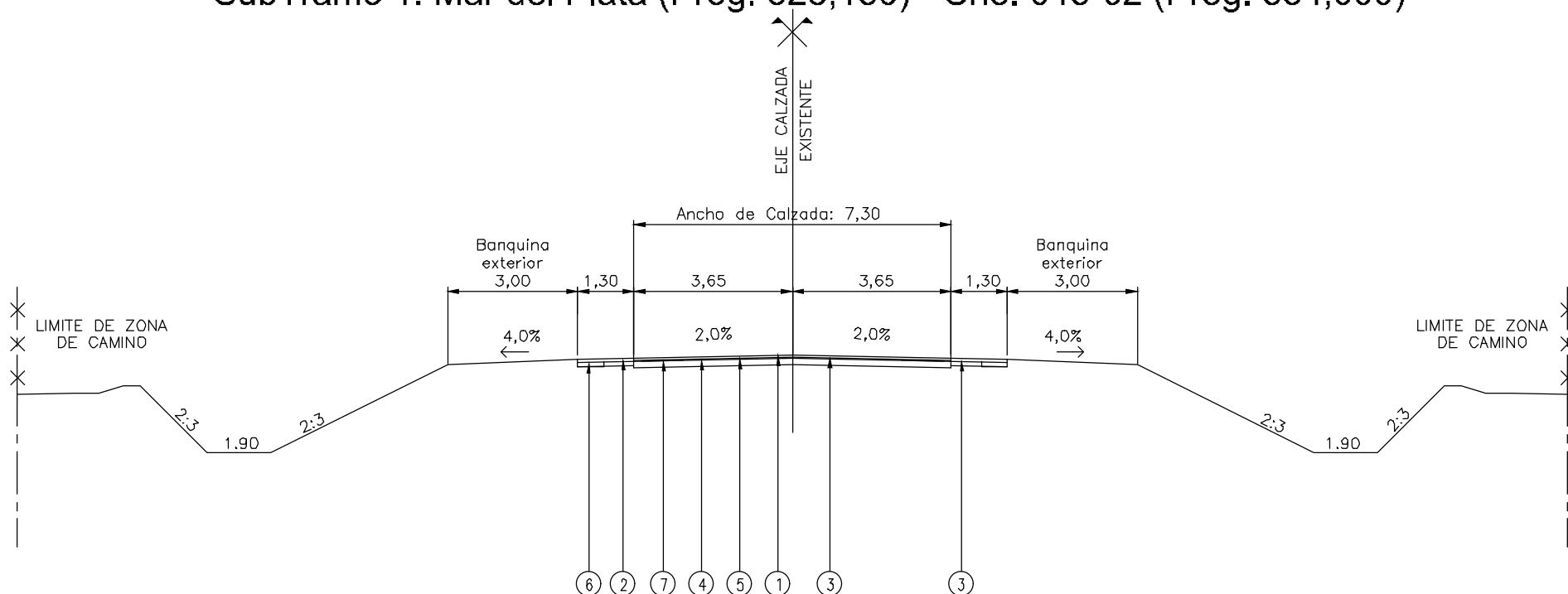


**Buenos Aires**  
Provincia

**PLANOS**

# PERFIL TIPO SECCION I

## SubTramo 1: Mar del Plata (Prog. 528,150) - Cno. 045-02 (Prog. 534,000)



- ① CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE CAC-D-19-AM CON ASFALTO MODIFICADO; esp=0,05m; ancho=7,30m
- ② CARPETA ASFÁLTICA PARA ACCESOS Y BANQUINAS CAC-D19-R15-CA-30; esp=0,06m; C/ BARRAS DESALENTADORAS DE TRÁNSITO
- ③ RIEGO DE LIGA CON EB a RAZÓN DE 0,6 lts/m<sup>2</sup>
- ④ RIEGO DE LIGA CON EB a RAZÓN DE 0,6 lts/m<sup>2</sup>
- ⑤ MEZCLA ARENA - ASFALTO CON AM3: esp=0,025m: ancho=7,30m
- ⑥ HORMIGON POBRE H-8 e=0,12m p/ BASE DE BANQUINAS
- ⑦ COLOCACIÓN DE GEOGRILLA TIPO HatelitC: ancho=1,00m



Dirección de  
**VIALIDAD**  
ZONA X - MAR DEL PLATA

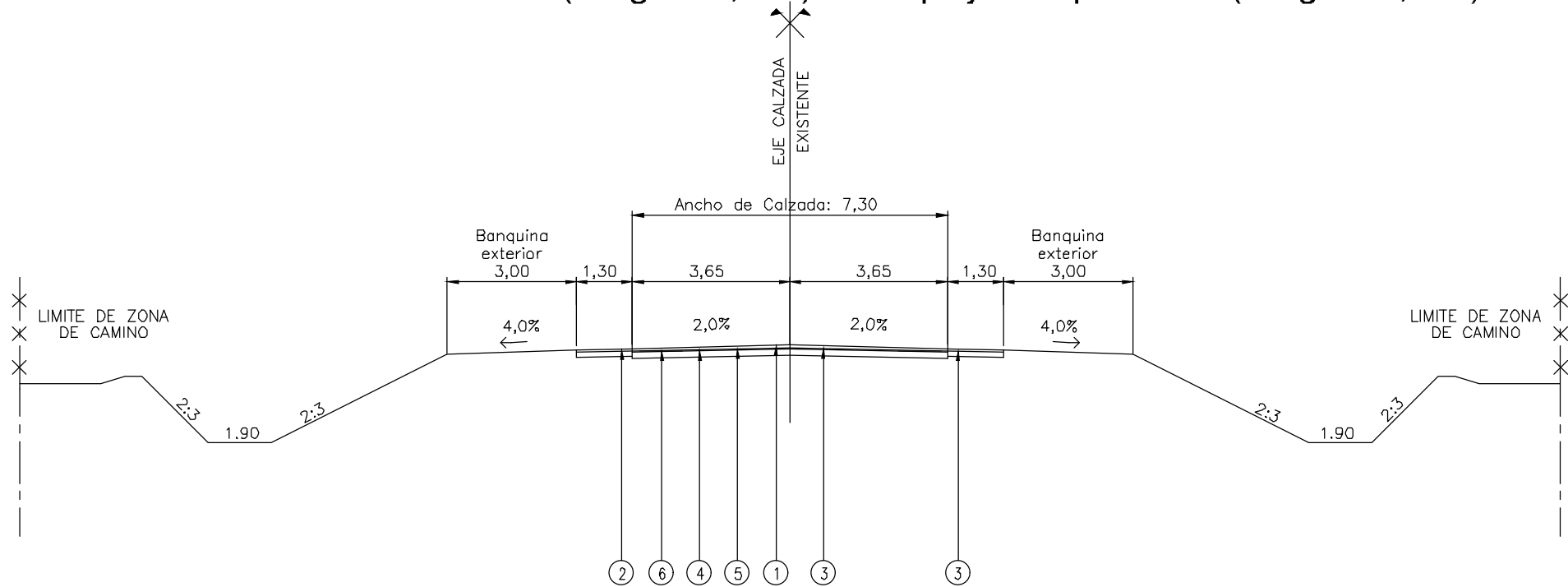


OBRA: <b>REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N°11</b>		PLANO DE: <b>PERFIL TIPO I</b>	
TRAMO: <b>MAR DEL PLATA - MIRAMAR</b>		ESCALA:	
SECCION I: <b>MAR DEL PLATA (PROG. 528,150) - COMPLEJO CHAPADMALAL (PROG. 548,150)</b>		PLANO N°: <b>00-001-01</b>	
PARTIDOS: <b>GRAL. PUEYRREDON</b>		REEMPLAZA AL PLANO:	
COMPLEMENTA AL PLANO N°:	COMPLEMENTADO POR EL PLANO N°:	REEMPLAZA AL PLANO:	

LA D.V.B.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

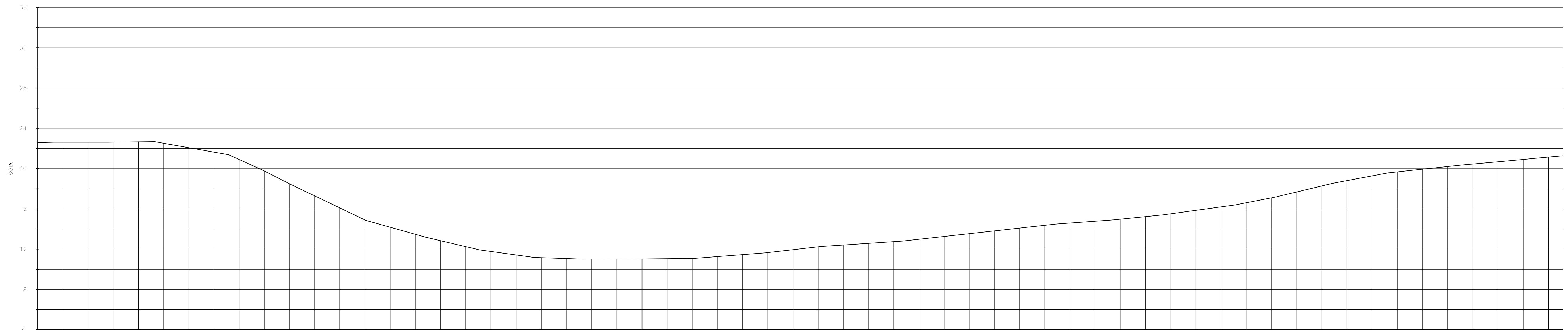
# PERFIL TIPO SECCION I

## SubTramo 2: Cno. 045-02 (Prog. 534,000) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)




- ① CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE CAC-D-19-AM CON ASFALTO MODIFICADO; esp=0,05m; ancho=7,30m
- ② CARPETA ASFÁLTICA PARA ACCESOS Y BANQUINAS CAC-D19-R15-CA-30; esp=0,06m; C/ BARRAS DESALENTADORAS DE TRÁNSITO
- ③ RIEGO DE LIGA CON EB a RAZÓN DE 0,6 lts/m<sup>2</sup>
- ④ RIEGO DE LIGA CON EB a RAZÓN DE 0,6 lts/m<sup>2</sup>
- ⑤ MEZCLA ARENA - ASFALTO CON AM3: esp=0,025m; ancho=7,30m
- ⑥ COLOCACIÓN DE GEOGRILLA TIPO HatelitC: ancho=1,00m

	Dirección de <b>VIALIDAD</b> ZONA X - MAR DEL PLATA		<b>Buenos Aires</b> Provincia
OBRA: <b>REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL N°11</b>			
TRAMO: <b>MAR DEL PLATA - MIRAMAR</b>			
SECCION 1: <b>MAR DEL PLATA (PROG. 528,150) - COMPLEJO CHAPADMALAL (PROG. 548,150)</b>			
PARTIDOS: <b>GRAL. PUEYRRREDON</b>			PLANO DE: <b>PERFIL TIPO 2</b>
COMPLEMENTA AL PLANO N : COMPLEMENTADO POR EL PLANO N : REEMPLAZA AL PLANO :		ESCALA :	PLANO N : <b>00-001-02</b>
LA D.V.B.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.			



COTA - TERRENO	22.62	22.62	22.62	22.65	22.51	22.07	21.63	20.91	19.76	18.50	17.29	16.09	14.89	14.17	13.48	12.84	12.24	11.76	11.42	11.15	11.06	11.01	11.01	11.02	11.04	11.07	11.26	11.45	11.65	11.94	12.23	12.42	12.58	12.75	12.99	13.26	13.54	13.81	14.09	14.37	14.59	14.77	14.98	15.22	15.50	15.85	16.20	16.61	17.09	17.68	18.28	18.81	19.28	19.68	19.94	20.20	20.45	20.68	20.91	21.14
PROGRESIVA	0025.00	0050.00	0075.00	0+100	0125.00	0150.00	0175.00	0+200	0225.00	0250.00	0275.00	0+300	0325.00	0350.00	0375.00	0+400	0425.00	0450.00	0475.00	0+500	0525.00	0550.00	0575.00	0+600	0625.00	0650.00	0675.00	0+700	0725.00	0750.00	0775.00	0+800	0825.00	0850.00	0875.00	0+900	0925.00	0950.00	0975.00	1+000	1025.00	1050.00	1075.00	1+100	1125.00	1150.00	1175.00	1+200	1225.00	1250.00	1275.00	1+300	1325.00	1350.00	1375.00	1+400	1425.00	1450.00	1475.00	1+500

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires Provincia**

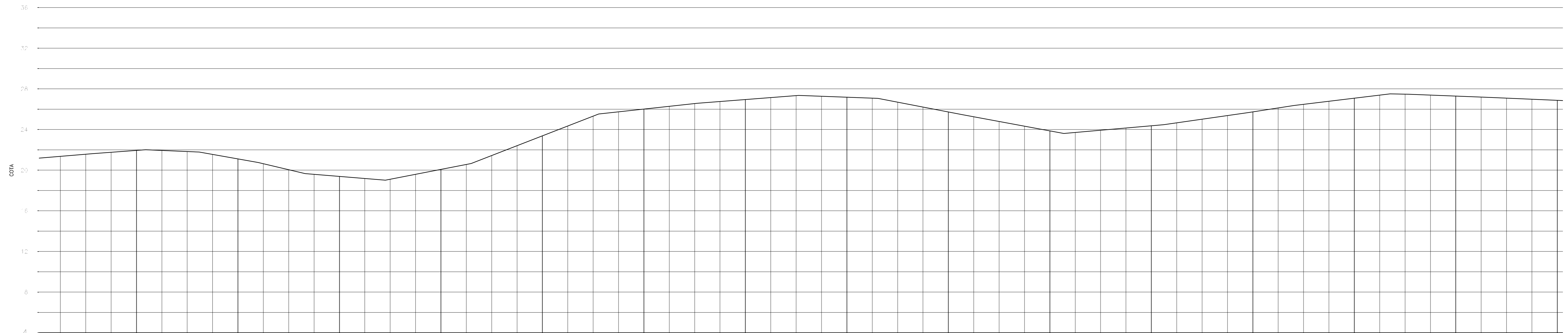
OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRREDON**

LA D.V.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**


Progresivas: Pr. 0+000 a Pr. 1+500

Esc. Horizontal: 1:2000 Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200



COTA - TERRENO	21.36	21.56	21.76	21.94	21.94	21.83	21.55	21.10	20.63	20.04	19.58	19.38	19.18	19.10	19.59	20.07	20.56	21.43	22.40	23.37	24.34	25.31	25.74	26.01	26.28	26.55	26.75	26.94	27.14	27.33	27.26	27.17	27.08	26.69	26.21	25.72	25.25	24.79	24.33	23.86	23.70	23.92	24.14	24.36	24.65	25.01	25.37	25.74	26.12	26.47	26.78	27.08	27.38	27.47	27.38	27.29	27.19	27.09	26.98	26.87
PROGRESIVA	1525.00	1550.00	1575.00	1+600	1625.00	1650.00	1675.00	1+700	1725.00	1750.00	1775.00	1+800	1825.00	1850.00	1875.00	1+900	1925.00	1950.00	1975.00	2+000	2025.00	2050.00	2075.00	2+100	2125.00	2150.00	2175.00	2+200	2225.00	2250.00	2275.00	2+300	2325.00	2350.00	2375.00	2+400	2425.00	2450.00	2475.00	2+500	2525.00	2550.00	2575.00	2+600	2625.00	2650.00	2675.00	2+700	2725.00	2750.00	2775.00	2+800	2825.00	2850.00	2875.00	2+900	2925.00	2950.00	2975.00	3+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires Provincia**

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmal al (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

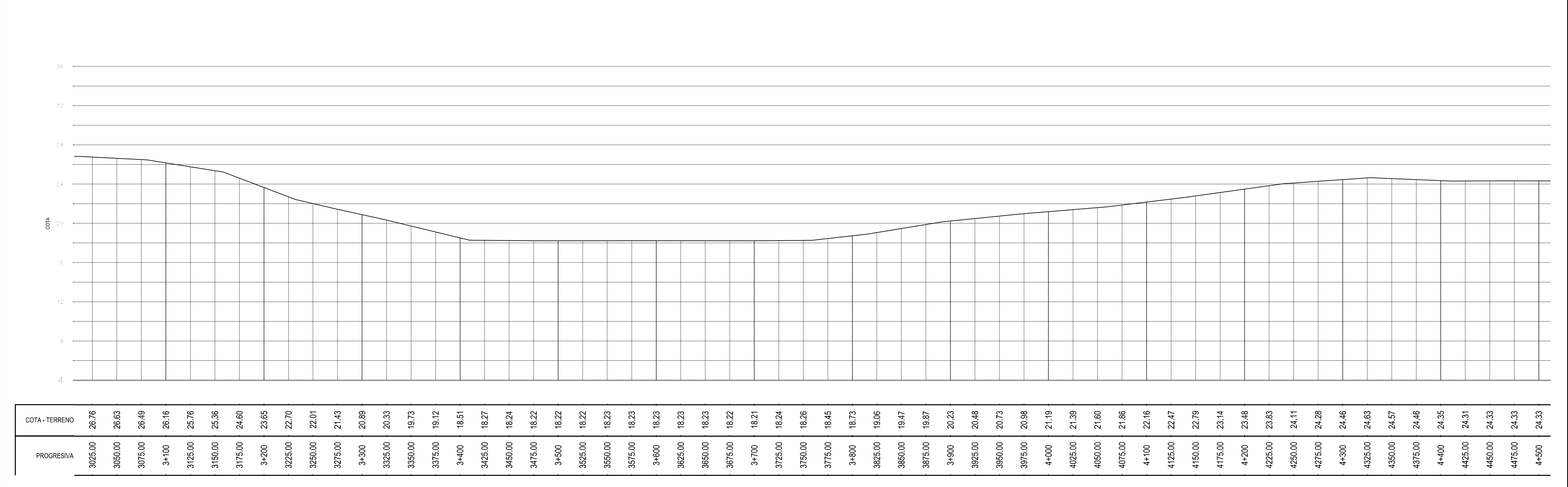
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIJA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 1+500 a Pr. 3+000

Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
7		8		10		12
13		14		16		18
19		20		22		24
25		26		28		30


  
**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIJA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

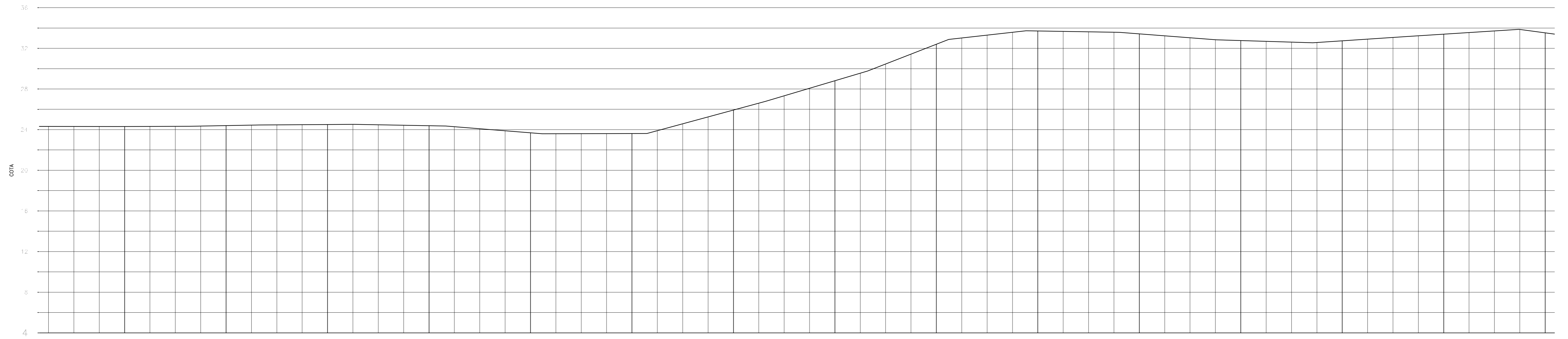


**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 3+000 a Pr. 4+500


Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



COTA - TERRENO	24.32	24.31	24.31	24.30	24.31	24.32	24.35	24.39	24.44	24.46	24.48	24.50	24.52	24.47	24.43	24.38	24.28	24.08	23.88	23.68	23.59	23.60	23.61	23.61	23.90	24.58	25.25	25.93	26.61	27.33	28.07	28.81	29.55	30.46	31.43	32.40	33.02	33.30	33.58	33.71	33.67	33.62	33.58	33.42	33.23	33.04	32.85	32.76	32.69	32.61	32.57	32.74	32.90	33.07	33.23	33.39	33.55	33.71	33.86	33.52
PROGRESIVA	4525.00	4550.00	4575.00	4+600	4625.00	4650.00	4675.00	4+700	4725.00	4750.00	4775.00	4+800	4825.00	4850.00	4875.00	4+900	4925.00	4950.00	4975.00	5+000	5025.00	5050.00	5075.00	5+100	5125.00	5150.00	5175.00	5+200	5225.00	5250.00	5275.00	5+300	5325.00	5350.00	5375.00	5+400	5425.00	5450.00	5475.00	5+500	5525.00	5550.00	5575.00	5+600	5625.00	5650.00	5675.00	5+700	5725.00	5750.00	5775.00	5+800	5825.00	5850.00	5875.00	5+900	5925.00	5950.00	5975.00	6+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires**  
 Provincia

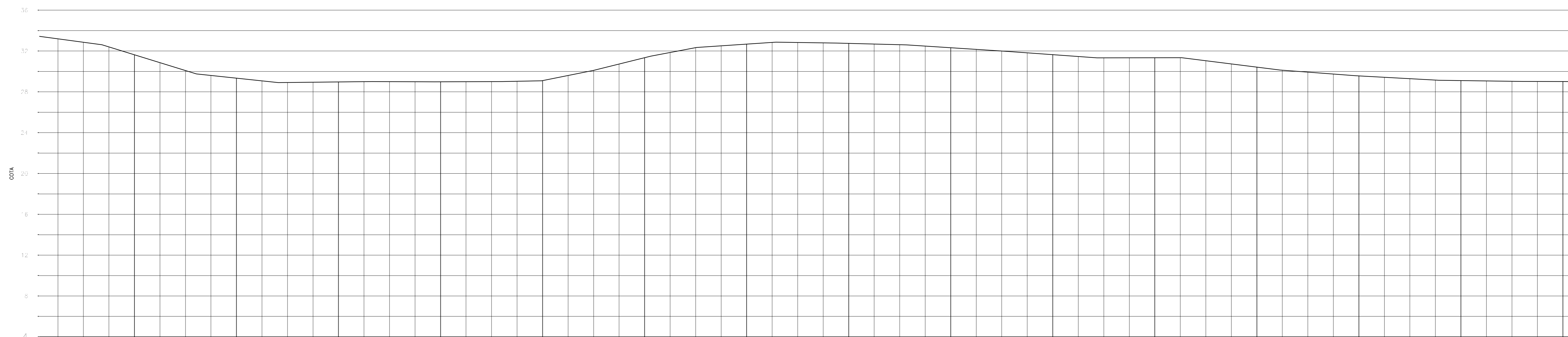
OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRREDON**

LA D.V.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**


Progresivas: Pr. 4+500 a Pr. 6+000

Esc. Horizontal: 1:2000 Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200



COTA - TERRENO	33.19	32.86	32.41	31.64	30.87	30.09	29.61	29.34	29.08	28.92	28.94	28.97	29.00	29.00	28.99	28.99	28.99	29.00	29.03	29.10	29.60	30.11	30.73	31.34	31.85	32.33	32.51	32.67	32.84	32.84	32.80	32.75	32.69	32.62	32.48	32.32	32.16	32.00	31.82	31.64	31.46	31.33	31.34	31.34	31.35	31.05	30.74	30.43	30.13	29.94	29.74	29.56	29.42	29.29	29.15	29.10	29.07	29.04	29.02	29.01
PROGRESIVA	6025.00	6050.00	6075.00	6+100	6125.00	6150.00	6175.00	6+200	6225.00	6250.00	6275.00	6+300	6325.00	6350.00	6375.00	6+400	6425.00	6450.00	6475.00	6+500	6525.00	6550.00	6575.00	6+600	6625.00	6650.00	6675.00	6+700	6725.00	6750.00	6775.00	6+800	6825.00	6850.00	6875.00	6+900	6925.00	6950.00	6975.00	7+000	7025.00	7050.00	7075.00	7+100	7125.00	7150.00	7175.00	7+200	7225.00	7250.00	7275.00	7+300	7325.00	7350.00	7375.00	7+400	7425.00	7450.00	7475.00	7+500

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires Provincia**

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRRREDON**

LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

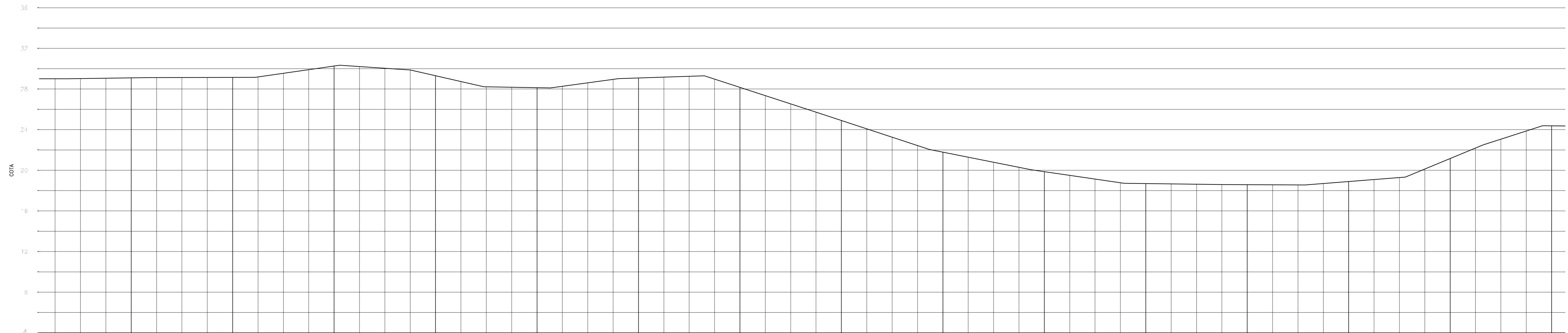
**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 6+000 a Pr. 7+500

Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200


Fecha:  
 Diciembre de 2017





COTA - TERRENO	29.01	29.02	29.06	29.10	29.12	29.13	29.14	29.14	29.19	29.55	29.91	30.27	30.22	30.05	29.88	29.31	28.74	28.22	28.18	28.13	28.27	28.61	28.95	29.09	29.17	29.25	28.98	28.16	27.35	26.54	25.73	24.90	24.08	23.26	22.43	21.78	21.29	20.79	20.29	19.86	19.50	19.14	18.77	18.69	18.66	18.63	18.59	18.58	18.57	18.56	18.70	18.89	19.09	19.28	20.12	21.16	22.19	23.06	23.87	24.37
PROGRESIVA	7525.00	7550.00	7575.00	7+600	7625.00	7650.00	7675.00	7+700	7725.00	7750.00	7775.00	7+800	7825.00	7850.00	7875.00	7+900	7925.00	7950.00	7975.00	8+000	8025.00	8050.00	8075.00	8+100	8125.00	8150.00	8175.00	8+200	8225.00	8250.00	8275.00	8+300	8325.00	8350.00	8375.00	8+400	8425.00	8450.00	8475.00	8+500	8525.00	8550.00	8575.00	8+600	8625.00	8650.00	8675.00	8+700	8725.00	8750.00	8775.00	8+800	8825.00	8850.00	8875.00	8+900	8925.00	8950.00	8975.00	9+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

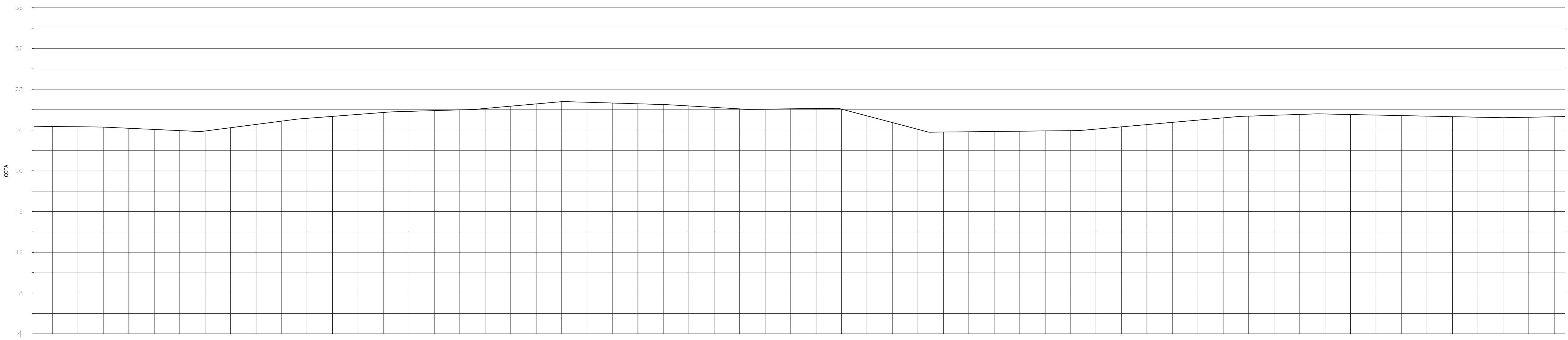
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIJA AUTORIZACIÓN ESCRITA.



**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**


Progresivas: Pr. 7+500 a Pr. 9+000

Esc. Horizontal: 1:2000 Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200



COTA - TERRENO	24.35	24.32	24.28	24.17	24.06	23.95	23.91	24.23	24.55	24.87	25.15	25.34	25.53	25.72	25.83	25.90	25.98	26.11	26.34	26.56	26.78	26.72	26.65	26.58	26.51	26.37	26.22	26.08	26.11	26.05	26.08	26.11	26.05	25.39	24.73	24.07	23.80	23.83	23.86	23.89	23.91	23.94	24.09	24.31	24.53	24.76	24.98	25.20	25.37	25.45	25.53	25.57	25.52	25.47	25.42	25.37	25.32	25.27	25.22	25.26	25.31
PROGRESIVA	9025.00	9050.00	9075.00	9+100	9125.00	9150.00	9175.00	9+200	9225.00	9250.00	9275.00	9+300	9325.00	9350.00	9375.00	9+400	9425.00	9450.00	9475.00	9+500	9525.00	9550.00	9575.00	9+600	9625.00	9650.00	9675.00	9+700	9725.00	9750.00	9775.00	9+800	9825.00	9850.00	9875.00	9+900	9925.00	9950.00	9975.00	10+000	10025.00	10050.00	10075.00	10+100	10125.00	10150.00	10175.00	10+200	10225.00	10250.00	10275.00	10+300	10325.00	10350.00	10375.00	10+400	10425.00	10450.00	10475.00	10+500	

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


  
 OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**
  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**
  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmal al (Prog. 548,150)**
  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRREDON**

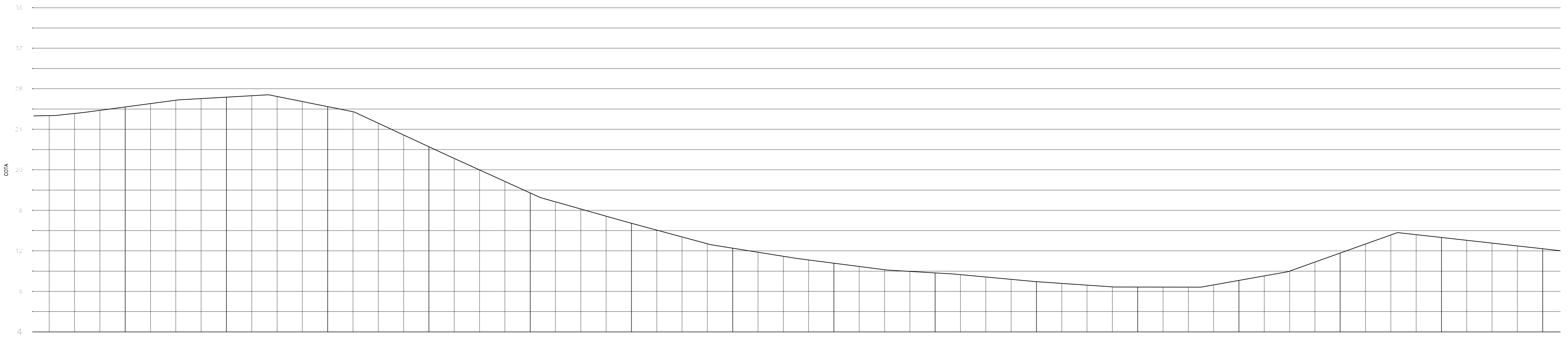


**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 9+000 a Pr. 10+500


Esc. Horizontal: 1:2000      Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200

LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE, A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.



COTA - TERRENO	PROGRESIVA
25.36	10525.00
25.57	10550.00
25.87	10575.00
26.20	10+600
26.54	10625.00
26.87	10650.00
27.03	10675.00
27.17	10+700
27.31	10725.00
27.23	10750.00
26.73	10775.00
26.23	10+800
25.73	10825.00
24.60	10850.00
23.44	10875.00
22.28	10+900
21.12	10925.00
19.99	10950.00
18.86	10975.00
17.72	11+000
16.84	11025.00
16.14	11050.00
15.43	11075.00
14.73	11+100
14.05	11125.00
13.37	11150.00
12.70	11175.00
12.26	11+200
11.86	11225.00
11.46	11250.00
11.10	11275.00
10.78	11+300
10.46	11325.00
10.14	11350.00
9.97	11375.00
9.82	11+400
9.65	11425.00
9.42	11450.00
9.19	11475.00
8.96	11+500
8.76	11525.00
8.61	11550.00
8.44	11575.00
8.43	11+600
8.42	11625.00
8.42	11650.00
8.64	11675.00
9.08	11+700
9.53	11725.00
10.00	11750.00
10.89	11775.00
11.79	11+800
12.68	11825.00
13.57	11850.00
13.60	11875.00
13.32	11+900
13.04	11925.00
12.77	11950.00
12.49	11975.00
12.21	12+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
7		8		10		12
13		14		16		18
19		20		22		24
25		26		28		30


**Buenos Aires Provincia**

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

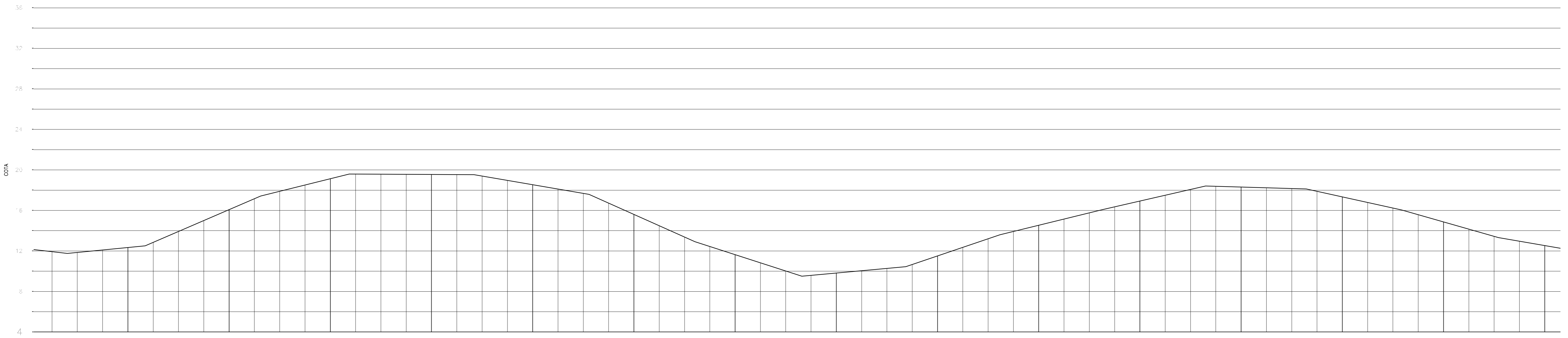
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 10+500 a Pr. 12+000


Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



PROGRESIVA	COTA - TERRENO
12025.00	11.93
12050.00	11.85
12075.00	12.10
12+100	12.34
12125.00	12.85
12150.00	13.93
12175.00	15.01
12+200	16.08
12225.00	17.16
12250.00	17.89
12275.00	18.51
12+300	19.13
12325.00	19.59
12350.00	19.58
12375.00	19.57
12+400	19.56
12425.00	19.55
12450.00	19.40
12475.00	18.97
12+500	18.54
12525.00	18.11
12550.00	17.68
12575.00	16.72
12+600	15.60
12625.00	14.49
12650.00	13.37
12675.00	12.43
12+700	11.63
12725.00	10.83
12750.00	10.02
12775.00	9.59
12+800	9.82
12825.00	10.05
12850.00	10.28
12875.00	10.67
12+900	11.51
12925.00	12.36
12950.00	13.21
12975.00	13.93
13+000	14.54
13025.00	15.15
13050.00	15.76
13075.00	16.35
13+100	16.92
13125.00	17.50
13150.00	18.07
13175.00	18.38
13+200	18.31
13225.00	18.23
13250.00	18.16
13275.00	17.88
13+300	17.34
13325.00	16.79
13350.00	16.24
13375.00	15.58
13+400	14.86
13425.00	14.15
13450.00	13.44
13475.00	12.96
13+500	12.53

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
7		8		10		12
13		14		16		18
19		20		22		24
25		26		28		30


**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

LA D.V.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

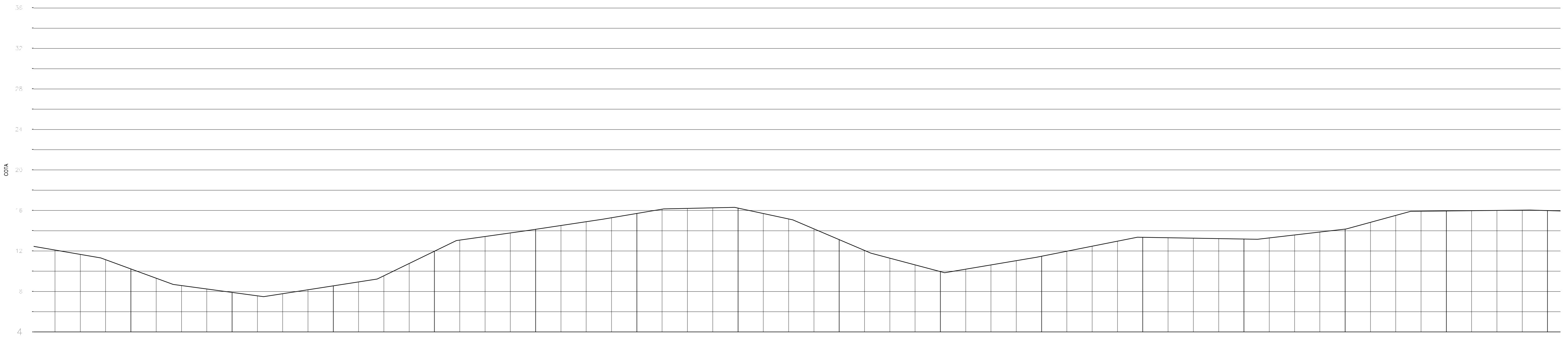


**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 12+000 a Pr. 13+500


Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



COTA - TERRENO	12.10	11.67	11.14	10.23	9.31	8.59	8.25	7.91	7.57	7.78	8.17	8.56	8.94	9.55	10.76	11.97	13.07	13.42	13.78	14.14	14.52	14.89	15.29	15.71	16.13	16.20	16.26	16.23	15.70	15.16	14.18	13.12	12.05	11.29	10.62	9.96	10.20	10.62	11.05	11.48	11.98	12.47	12.97	13.35	13.30	13.26	13.22	13.17	13.29	13.58	13.87	14.17	14.83	15.51	15.92	15.95	15.98	16.01	16.04	15.99
PROGRESIVA	13525.00	13550.00	13575.00	13+600	13625.00	13650.00	13675.00	13+700	13725.00	13750.00	13775.00	13+800	13825.00	13850.00	13875.00	13+900	13925.00	13950.00	13975.00	14+000	14025.00	14050.00	14075.00	14+100	14125.00	14150.00	14175.00	14+200	14225.00	14250.00	14275.00	14+300	14325.00	14350.00	14375.00	14+400	14425.00	14450.00	14475.00	14+500	14525.00	14550.00	14575.00	14+600	14625.00	14650.00	14675.00	14+700	14725.00	14750.00	14775.00	14+800	14825.00	14850.00	14875.00	14+900	14925.00	14950.00	14975.00	15+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires Provincia**

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRRREDON**

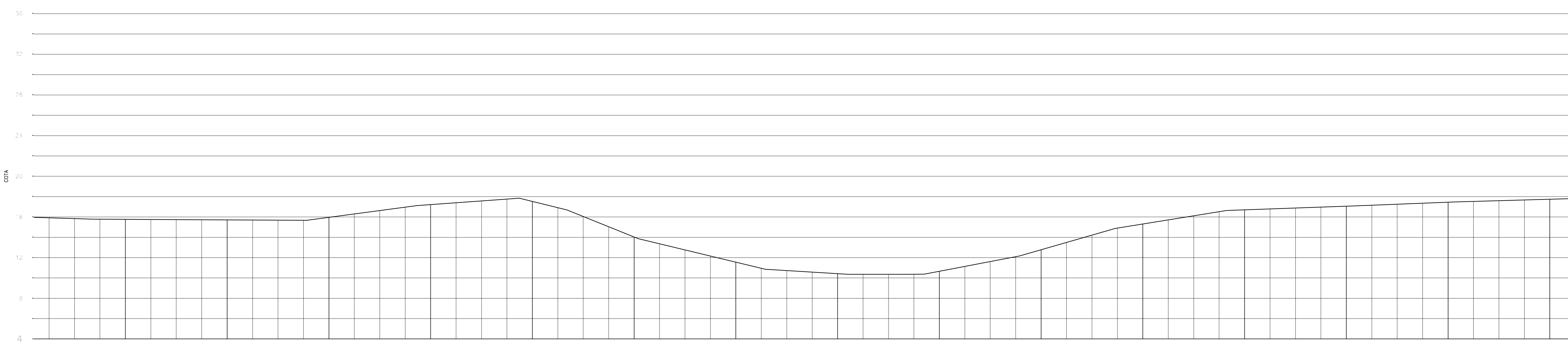
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 13+500 a Pr. 15+000


Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



PROGRESIVA	COTA - TERRENO
15025.00	15.92
15050.00	15.84
15075.00	15.78
15+100	15.77
15125.00	15.75
15150.00	15.74
15175.00	15.72
15+200	15.71
15225.00	15.69
15250.00	15.68
15275.00	15.67
15+300	15.96
15325.00	16.29
15350.00	16.62
15375.00	16.96
15+400	17.21
15425.00	17.39
15450.00	17.57
15475.00	17.75
15+500	17.52
15525.00	16.91
15550.00	16.04
15575.00	15.04
15+600	14.03
15625.00	13.36
15650.00	12.76
15675.00	12.15
15+700	11.55
15725.00	10.95
15750.00	10.72
15775.00	10.57
15+800	10.42
15825.00	10.36
15850.00	10.36
15875.00	10.36
15+900	10.66
15925.00	11.13
15950.00	11.61
15975.00	12.09
16+000	12.77
16025.00	13.50
16050.00	14.22
16075.00	14.91
16+100	15.31
16125.00	15.71
16150.00	16.12
16175.00	16.52
16+200	16.70
16225.00	16.79
16250.00	16.88
16275.00	16.97
16+300	17.06
16325.00	17.15
16350.00	17.25
16375.00	17.35
16+400	17.45
16425.00	17.53
16450.00	17.60
16475.00	17.67
16+500	17.74

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
7		8		10		12
13		14		16		18
19		20		22		24
25		26		28		30


**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRREDON**

LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE, A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIJA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

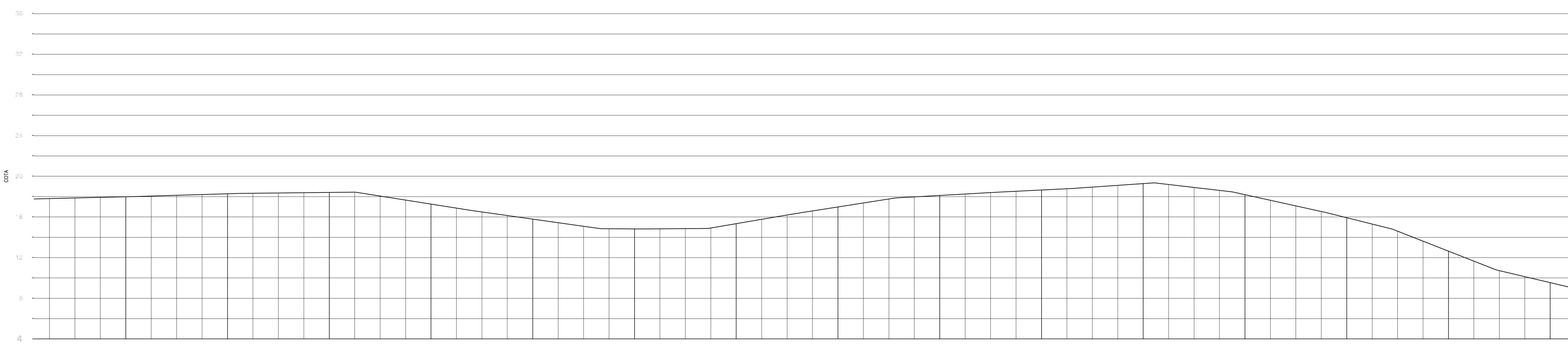


**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 15+000 a Pr. 16+500


Esc. Horizontal: 1:2000  
 Esc. Vertical: 1:200

Fecha:  
 Diciembre de 2017



PROGRESIVA	COTA - TERRENO
16525.00	17.81
16550.00	17.87
16575.00	17.93
16+600	17.99
16625.00	18.06
16650.00	18.13
16675.00	18.21
16+700	18.28
16725.00	18.33
16750.00	18.36
16775.00	18.39
16+800	18.42
16825.00	18.44
16850.00	18.06
16875.00	17.66
16+900	17.27
16925.00	16.87
16950.00	16.49
16975.00	16.14
17+000	15.78
17025.00	15.43
17050.00	15.08
17075.00	14.84
17+100	14.82
17125.00	14.83
17150.00	14.85
17175.00	14.92
17+200	15.34
17225.00	15.77
17250.00	16.20
17275.00	16.60
17+300	16.99
17325.00	17.38
17350.00	17.77
17375.00	17.98
17+400	18.12
17425.00	18.26
17450.00	18.40
17475.00	18.53
17+500	18.65
17525.00	18.77
17550.00	18.94
17575.00	19.11
17+600	19.28
17625.00	19.19
17650.00	18.90
17675.00	18.62
17+700	18.20
17725.00	17.64
17750.00	17.09
17775.00	16.54
17+800	15.93
17825.00	15.31
17850.00	14.61
17875.00	13.62
17+900	12.64
17925.00	11.65
17950.00	10.72
17975.00	10.13
18+000	9.54

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	1	2	3	4	5	6
7		8	9	10	11	12
13		14	15	16	17	18
19		20	21	22	23	24
25		26	27	28	29	30


**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDOS: **Gral. PUEYRREDON**

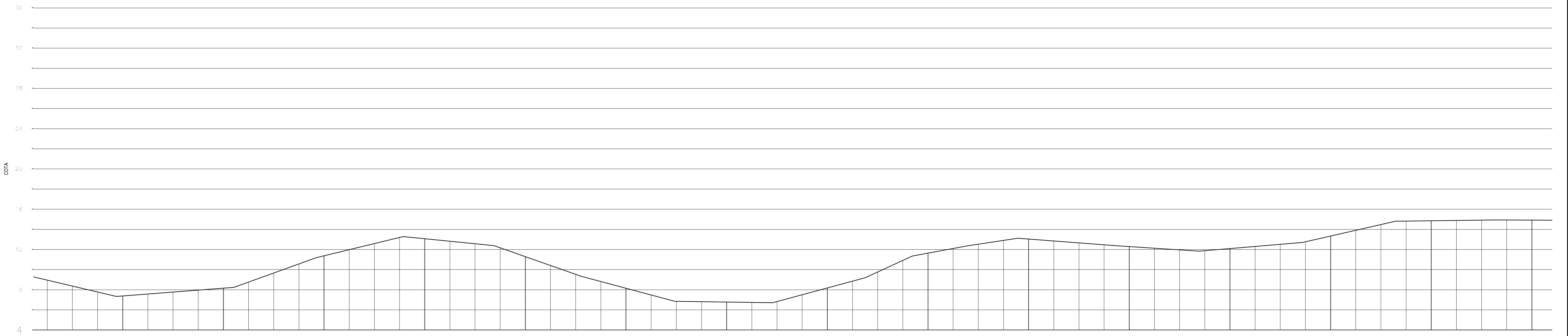
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIJA AUTORIZACIÓN ESCRITA.



**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**


Progresivas: Pr. 16+500 a Pr. 18+000

Esc. Horizontal: 1:2000 Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200



COTA - TERRENO	8.95	8.37	7.78	7.39	7.58	7.77	7.97	8.16	8.76	9.66	10.56	11.37	11.98	12.58	13.19	13.06	12.82	12.57	12.16	11.29	10.41	9.53	8.82	8.15	7.48	6.86	6.82	6.78	6.74	6.83	7.51	8.18	8.86	9.77	10.91	11.63	12.09	12.52	12.90	13.04	12.85	12.66	12.47	12.29	12.12	11.96	11.88	12.09	12.30	12.51	12.77	13.34	13.91	14.48	14.82	14.86	14.89	14.92	14.93	14.92
PROGRESIVA	18025.00	18050.00	18075.00	18+100	18125.00	18150.00	18175.00	18+200	18225.00	18250.00	18275.00	18+300	18325.00	18350.00	18375.00	18+400	18425.00	18450.00	18475.00	18+500	18525.00	18550.00	18575.00	18+600	18625.00	18650.00	18675.00	18+700	18725.00	18750.00	18775.00	18+800	18825.00	18850.00	18875.00	18+900	18925.00	18950.00	18975.00	19+000	19025.00	19050.00	19075.00	19+100	19125.00	19150.00	19175.00	19+200	19225.00	19250.00	19275.00	19+300	19325.00	19350.00	19375.00	19+400	19425.00	19450.00	19475.00	19+500

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Buenos Aires Provincia**

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRREDON**

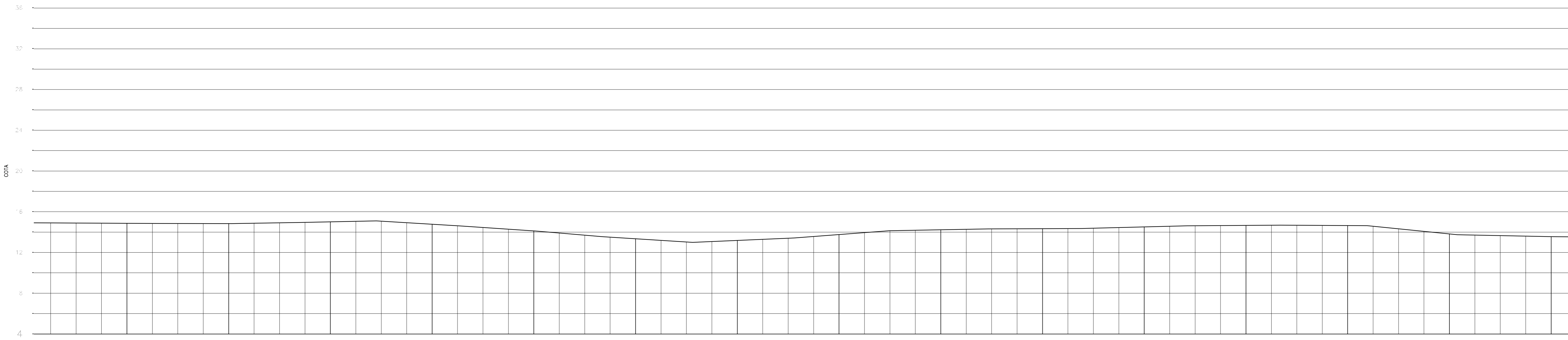
LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE, A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: **Pr. 18+000 a Pr. 19+500**


Esc. Horizontal: **1:2000**      Fecha: **Diciembre de 1971**  
 Esc. Vertical: **1:200**





COTA - TERRENO	14.90	14.89	14.88	14.86	14.85	14.84	14.84	14.84	14.87	14.91	14.95	15.01	15.06	15.07	14.93	14.78	14.63	14.46	14.29	14.12	13.91	13.70	13.50	13.35	13.19	13.03	13.08	13.18	13.29	13.40	13.57	13.76	13.96	14.14	14.19	14.24	14.28	14.32	14.33	14.34	14.35	14.39	14.45	14.51	14.57	14.62	14.64	14.66	14.68	14.67	14.66	14.64	14.57	14.32	14.07	13.82	13.71	13.65	13.60	13.55	
PROGRESIVA	19525.00	19550.00	19575.00	19+600	19625.00	19650.00	19675.00	19+700	19725.00	19750.00	19775.00	19+800	19825.00	19850.00	19875.00	19+900	19925.00	19950.00	19975.00	20+000	20025.00	20050.00	20075.00	20+100	20125.00	20150.00	20175.00	20+200	20225.00	20250.00	20275.00	20+300	20325.00	20350.00	20375.00	20+400	20425.00	20450.00	20460.00	20475.00	20+500	20525.00	20550.00	20575.00	20+600	20625.00	20650.00	20675.00	20+700	20725.00	20750.00	20775.00	20+800	20825.00	20850.00	20875.00	20+900	20925.00	20950.00	20975.00	21+000

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	①	②	③	④	⑤	⑥
	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱
	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚


**Dirección de VIALIDAD**  
 ZONA X - MAR DEL PLATA

OBRA: **REPAVIMENTACION RUTA PROVINCIAL Nº 11**  
 TRAMO: **MAR DEL PLATA - MIRAMAR**  
 SECCION: **Mar del Plata (Prog. 528,150) - Complejo Chapadmalal (Prog. 548,150)**  
 PARTIDO: **Gral. PUEYRRREDON**

LA D.V.S.A. SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVA AUTORIZACIÓN ESCRITA.



**PLANIALTIMETRIA DE RELEVAMIENTO**

Progresivas: Pr. 19+500 a Pr. 21+000

Esc. Horizontal: 1:2000 Fecha: Diciembre de 2017  
 Esc. Vertical: 1:200



H.4. LINEA DE DETENCION COLOR: BLANCA



LONG= LONG. DE SENDA PEATONAL

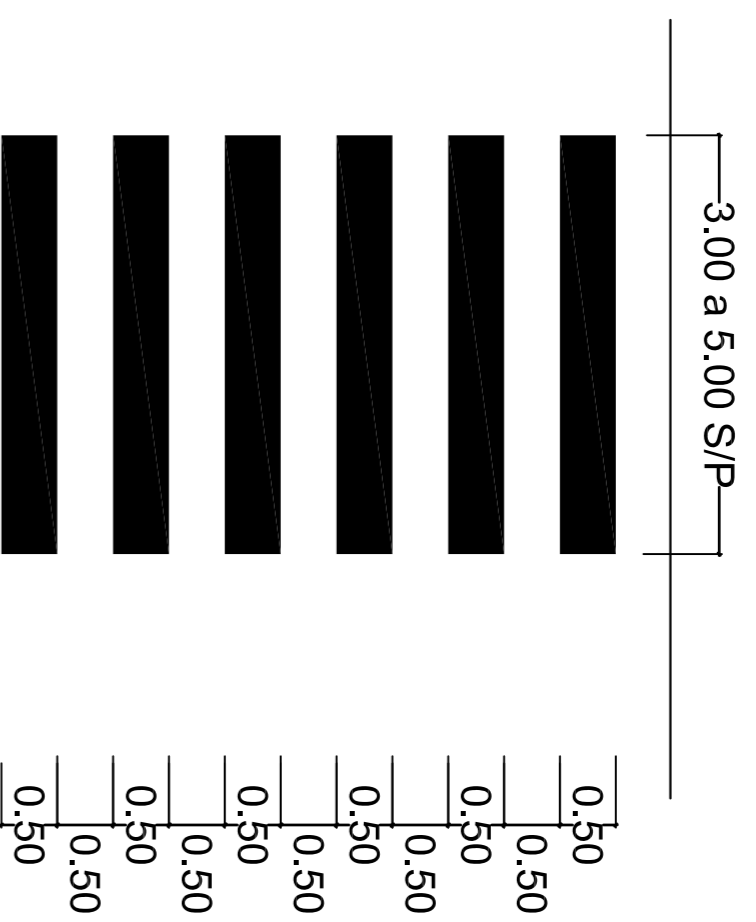
H.11. LINEA DE DELIMITACION DE ESTACIONAMIENTO

COLOR: BLANCA

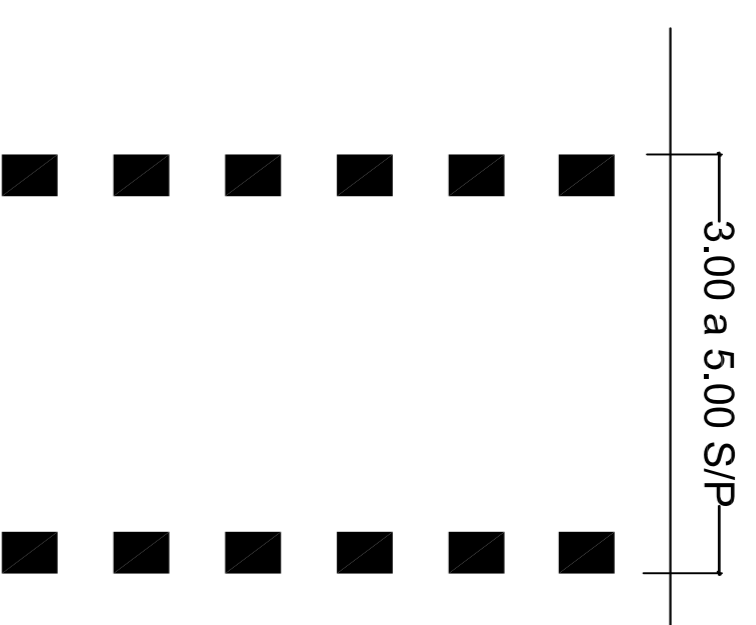
0.10

LONG= LONG. VARIABLE

H.9. FLECHAS COLOR: BLANCA PARA VELOCIDADES MAXIMAS > 60 KM/H Y <= 110 KM/H



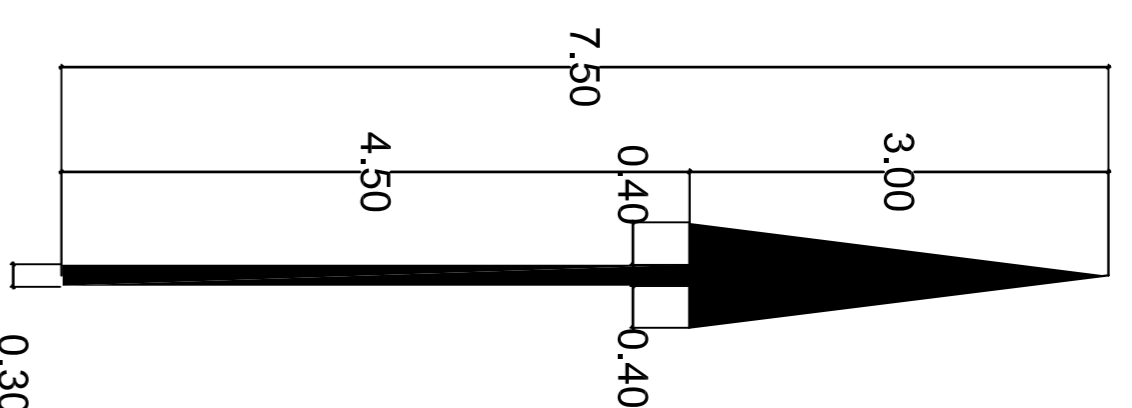
H.5.a  
CEBRADA



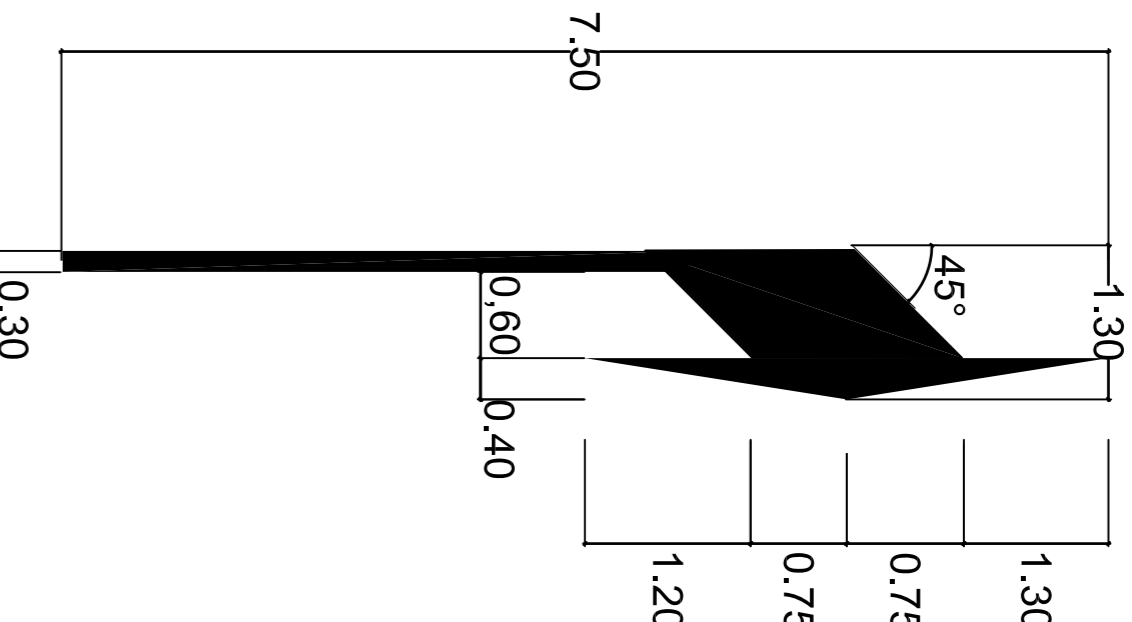
H.5.b  
LINEA PARALELA DISCONTINUA



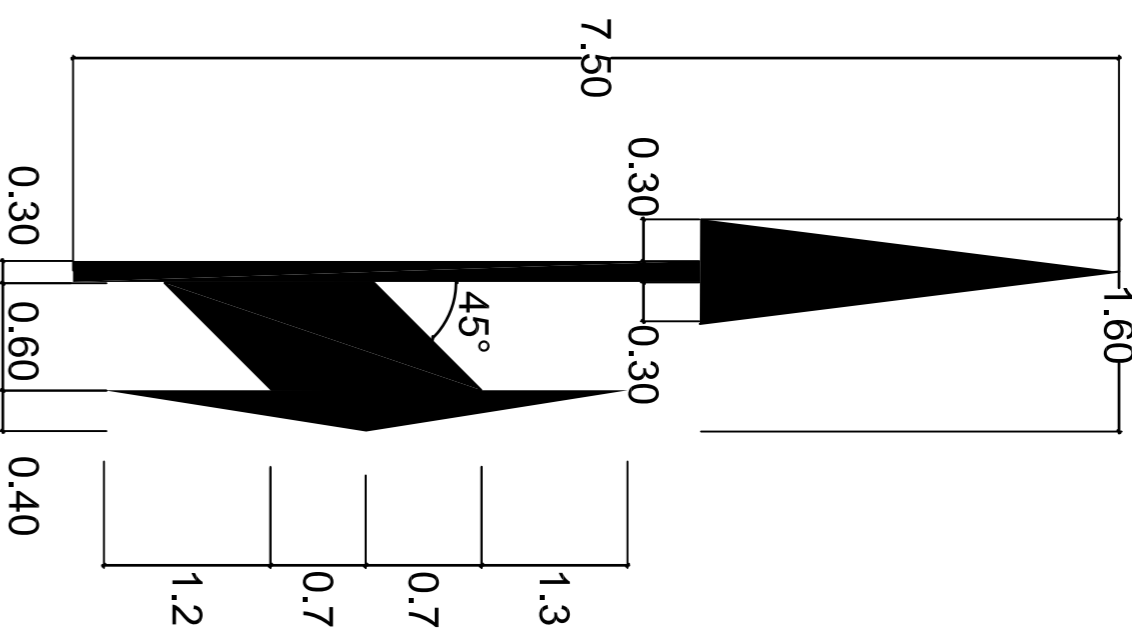
H.5.c  
LINEA PARALELA CONTINUA



FLECHAS SIMPLES  
H.9.1. 7.50;1.10m



FLECHAS CURVADAS  
H.9.2. 7.50;1.30m



FLECHAS COMBINADAS  
H.9.3. 7.50;1.60m

H.8. MARCAS CANALIZADORAS DEL TRANSITO (e ISLETAS) COLOR: BLANCA

H.8.1. COMIENZO DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL



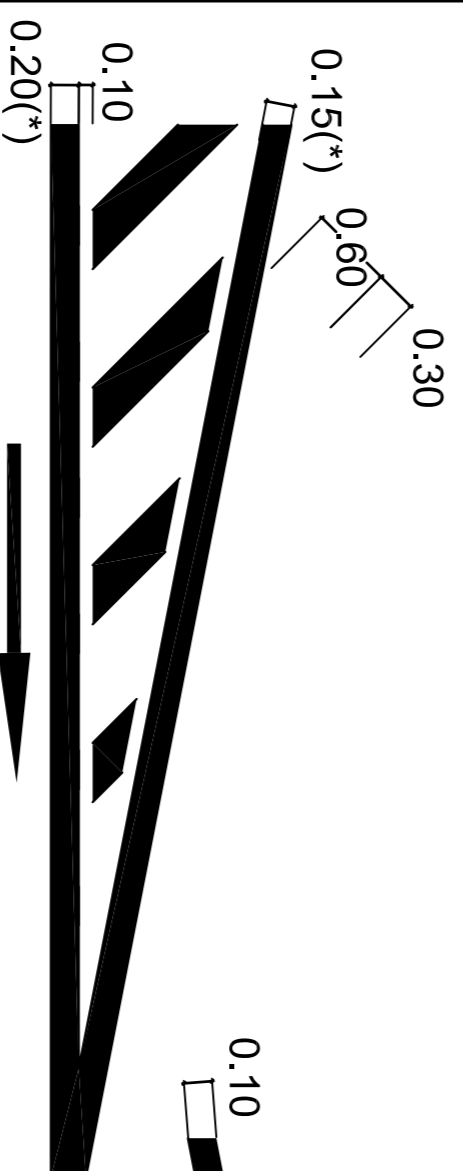
H.8.2. COMIENZO DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES



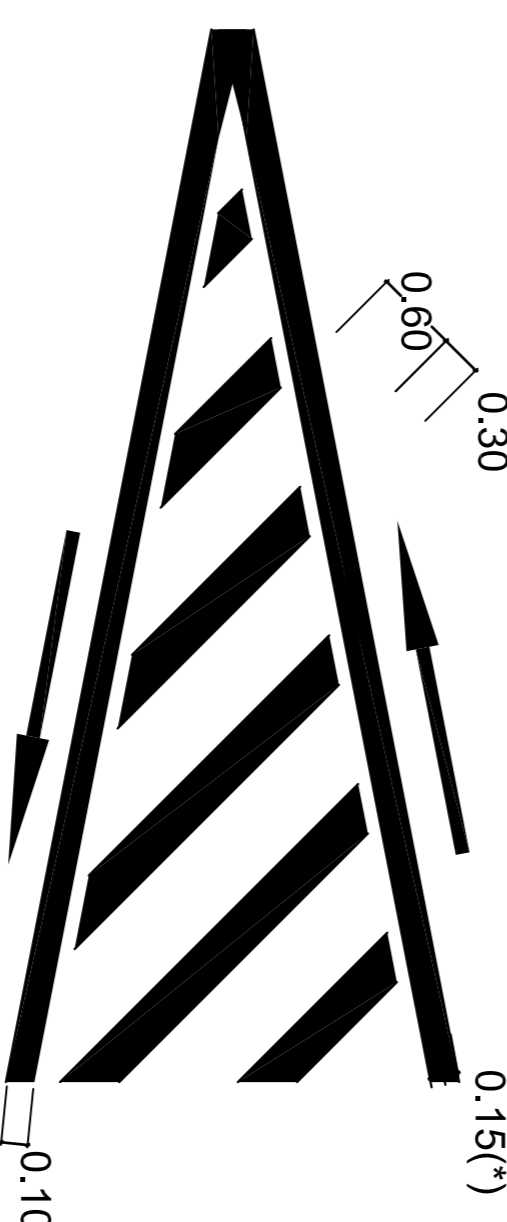
H.8.4. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION BILATERAL CON SENTIDOS IGUALES



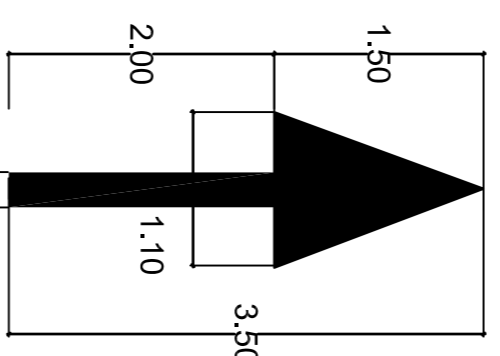
H.8.3. FIN DE OBSTACULO CON CIRCULACION UNILATERAL O INCORPORACION DE RAMA



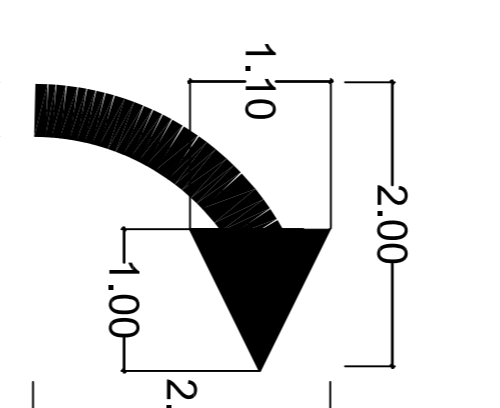
H.8.5. DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION



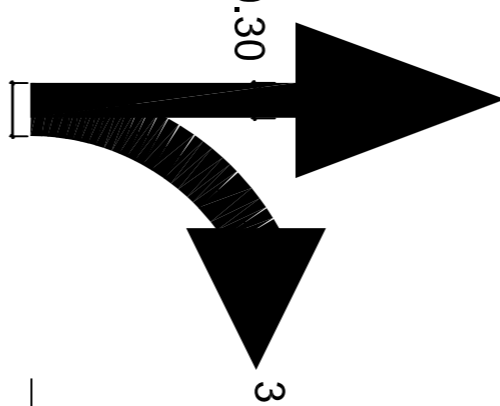
NOTA:  
PARA VELOCIDADES MAYORES DE 110 KM/H, LAS DIMENSIONES DE LAS FLECHAS SE INCREMENTARAN EN UN 60%, EN RELACION A LA DE LAS VELOCIDADES ENTRE 60 Y 110 KM/H.



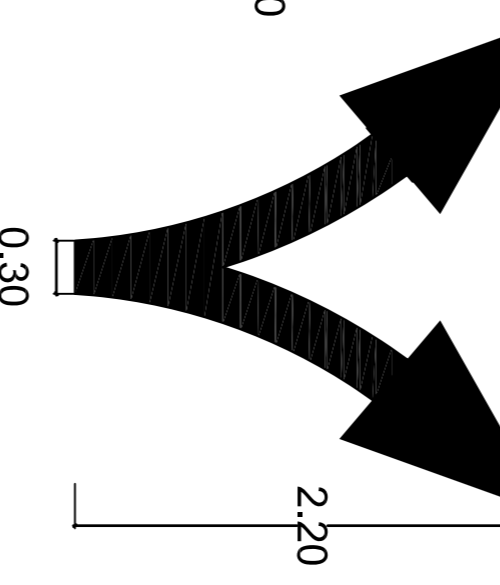
H.9.4. (3,5;1,1m)  
FLECHAS SIMPLES



H.9.5. (2,2;2,0m)  
FLECHAS CURVADAS



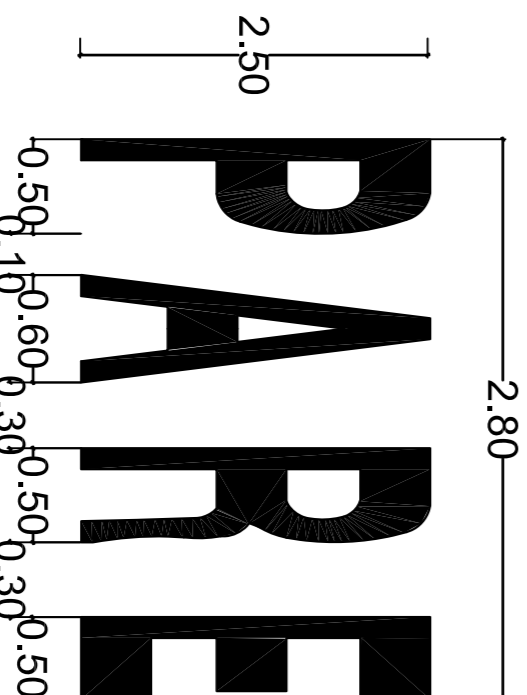
H.9.6. (3,6;2,4m)  
FLECHAS COMBINADAS



H.9.7. (3,7;2,2m)  
FLECHA DE GIRO COMBINADA EN COLECTORA

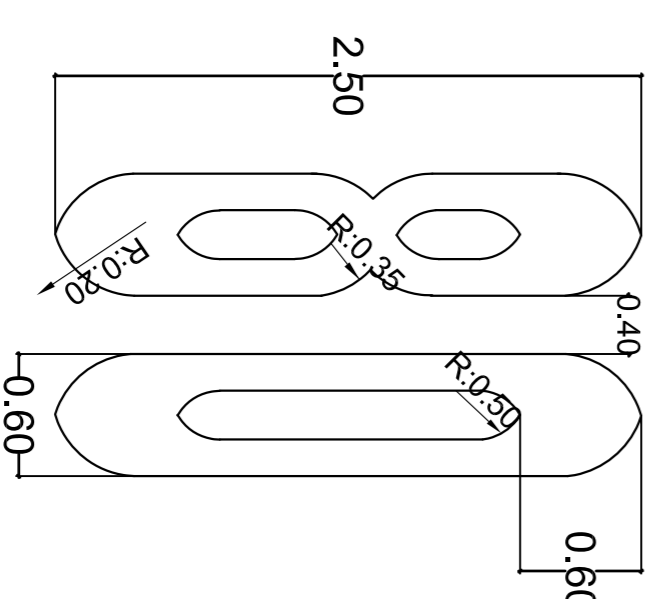
H.10. INSCRIPCION DE PARE

COLOR: BLANCA

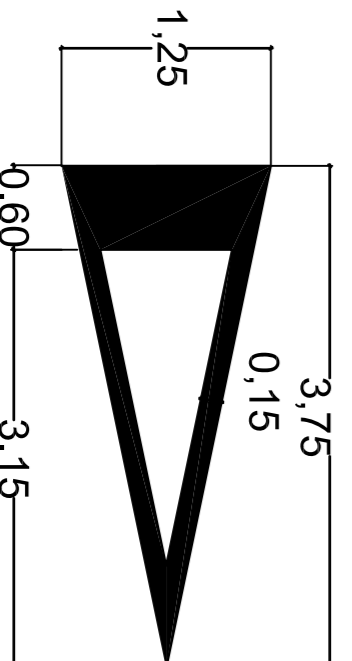


H.12.1. NUMERO VELOCIDAD MAXIMA

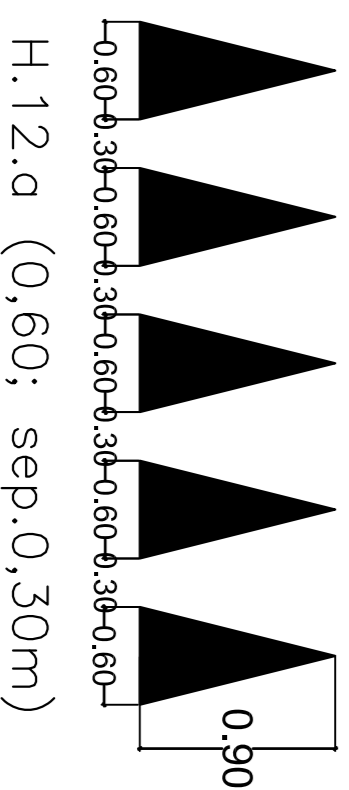
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO

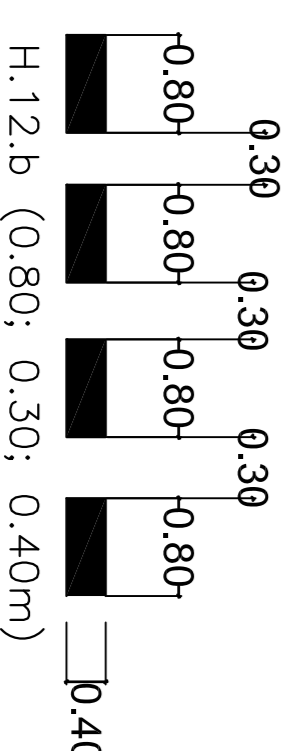


H.12.a MARCA ESPECIAL CEDA EL PASO



H.12.a (0,60; sep.0,30m)

H.12.b CEDA EL PASO EN INGRESO A ROTONDAS



H.12.b (0,80; 0,30; 0,40m)

NOTA:

PARA NÚMEROS DE VELOCIDAD MÁXIMA. (H.12.1), LAS DIMENSIONES AUMENTARÁN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VÍA DEMARCADA:

- HASTA 60 KM/H → 2,50M X 0,60M  
- 60 KM/H A 110 KM/H → 4,90M X 0,60M  
- MAS DE 110 KM/H → 8,40M X 0,60M

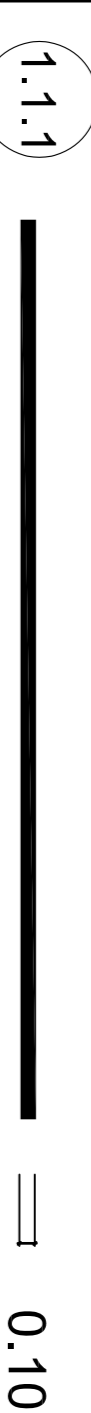
EL LIMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA, SE PINTARÁ SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA IMPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15).

# 1 H.1 EJES

 COLOR: AMARILLO (LINEA CONTINUA) – BLANCO (LINEA DISCONTINUA)

(LINEAS DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS DE CIRCULACION (EJES))  
(UNA CALZADA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION)

## 1.1 ANCHO DE LINEA



● PARA ANCHO DE CALZADA  $\geq 6.30M$  Y  $< 7.30M$

EN ZONA DE PROHIBICION DE SOBREPASO, SE PINTA DOBLE LINEA CONTINUA O DOBLE LINEA MIXTA



● PARA ANCHO DE CALZADA  $> 4.80M$  Y  $< 6.30M$ . EN ZONA DE PROHIBICION DE SOBREPASO, SE PINTA UNA SOLA LINEA CONTINUA .

● PARA ANCHO DE CALZADA  $\geq 7.30M$ . EN ZONA DE PROHIBICION DE SOBREPASO, SE PINTA DOBLE LINEA CONTINUA O DOBLE LINEA MIXTA

## 1.2 LONGITUDES DE LINEAS DISCONTINUAS

 COLOR: BLANCO

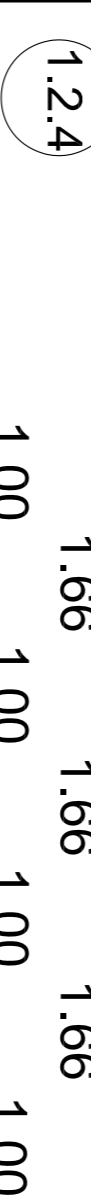
EN CAMINOS RURALES, AUTOVIAS Y AUTOPISTA. VELOCIDAD  $> A 60$  KM/H



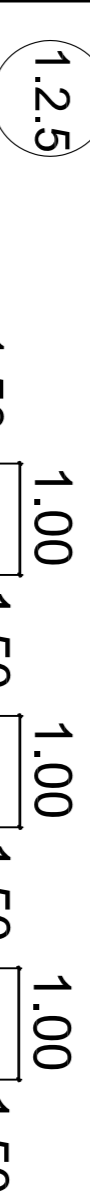
EN CAMINOS RURALES, AUTOVIAS Y AUTOPISTA. VELOCIDAD  $> A 60$  KM/H



EN ZONAS URBANAS. VELOCIDADES  $\geq 40$   $\leq 60$  KM/H



EN ZONAS URBANAS  $\leq 40$  KM/H



EJES BICISENDAS

1.3 DE SER INDICADO EN EL PROYECTO, EL EJE PODRÁ PINTARSE CON LINEAS CONFORMADAS DEL TIPO PARA LLUVIA O VIBRANTES, (SEGUN PROYECTO).

# 2 H.2 LINEAS DE CARRILES

 COLOR: BLANCO

(UNA CALZADA Y CALZADAS SEPARADAS)

## 2.1 ANCHO DE LINEA



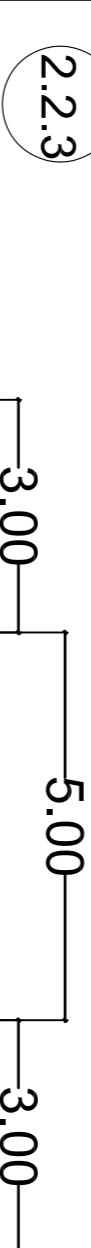
## 2.2 LONGITUDES DE LINEAS DISCONTINUAS



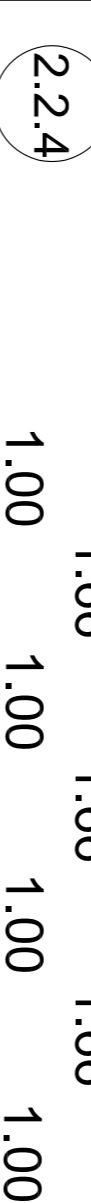
EN CAMINOS RURALES, AUTOVIAS Y AUTOPISTA. VELOCIDAD  $> A 60$  KM/H



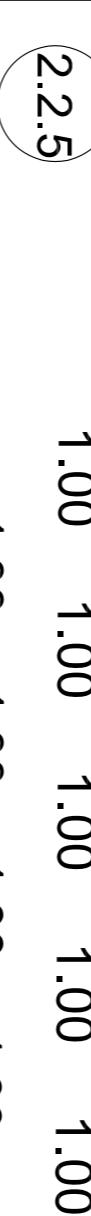
EN CAMINOS RURALES, AUTOVIAS Y AUTOPISTA. VELOCIDAD  $> A 60$  KM/H



EN ZONAS URBANAS. VELOCIDADES  $\geq 40$   $\leq 60$  KM/H



EN ZONAS URBANAS  $\leq 40$  KM/H

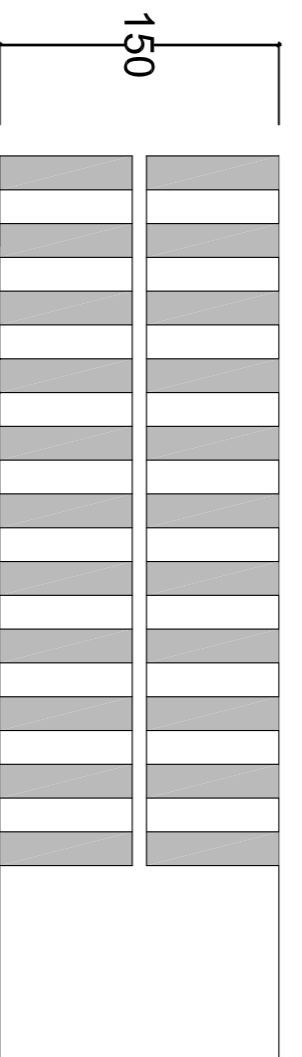


CARRILES DE ACCELERACION Y DESACELERACION

2.3 DE SER INDICADO EN EL PROYECTO, LAS LINEAS DE CARRILES PODRÁN PINTARSE CON LINEAS CONFORMADAS DEL TIPO PARA LLUVIA.

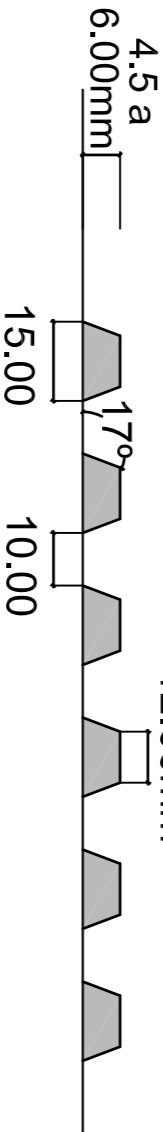
## LÍNEAS CONFORMADAS

### TIPO PARA LLUVIAS



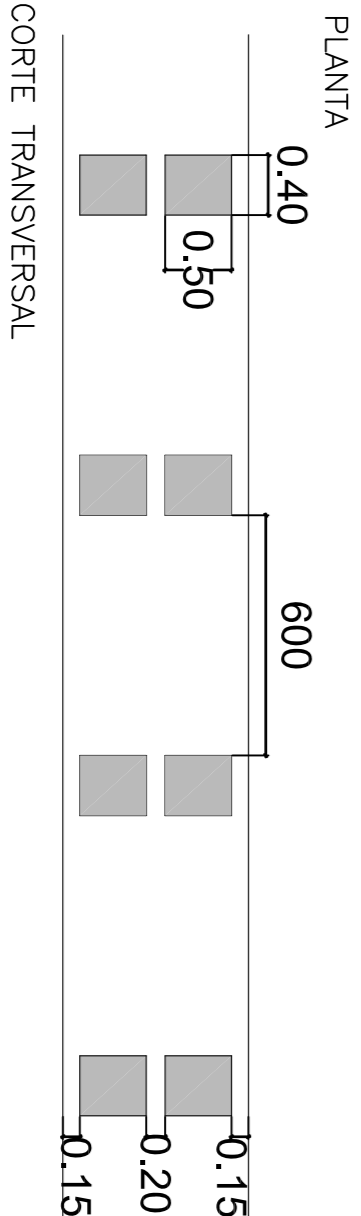
PLANTA

### CORTE TRANSVERSAL



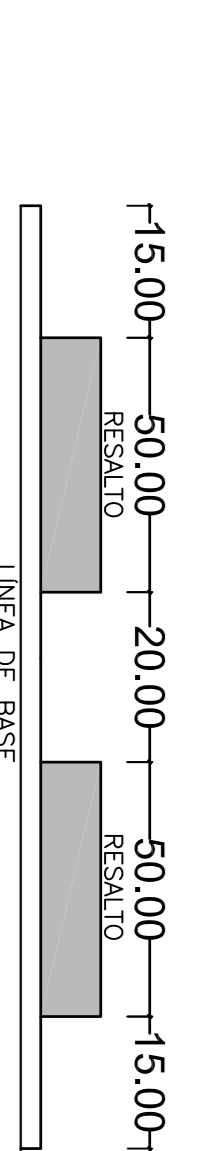
CORTE TRANSVERSAL

### TIPO VIBRANTES



PLANTA

### CORTE TRANSVERSAL



CORTE TRANSVERSAL

# 3 H.3 LINEAS DE BORDES DE CALZADA

 COLOR: BLANCO-AMARILLO

## 3.1 ANCHO DE LINEA



CAMINOS CON ANCHO DE CALZADA  $< 6.70M$



CAMINOS CON ANCHO DE CALZADA  $\geq 6.70M$



AUTOVIAS Y AUTOPISTAS



AUTOVIAS Y AUTOPISTAS SEGUN PROYECTO

● LAS LINEAS DE BORDE EXTERNO SE PINTARÁN EN COLO BLANCO.

● LAS LINEAS DE BORDE INTERNO EN AUTOVIAS O AUTOPISTAS, PODRÁN PINTARSE EN COLOR AMARILLO, SEGUN SE INDIQUE EN EL PROYECTO, O A TRAVÉS DE LA INSPECCION DE OBRA.

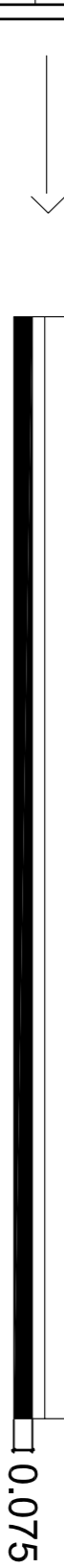
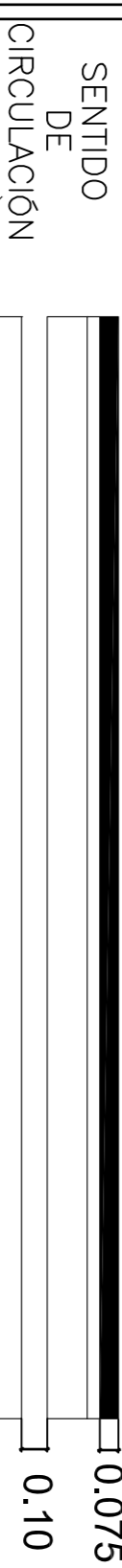
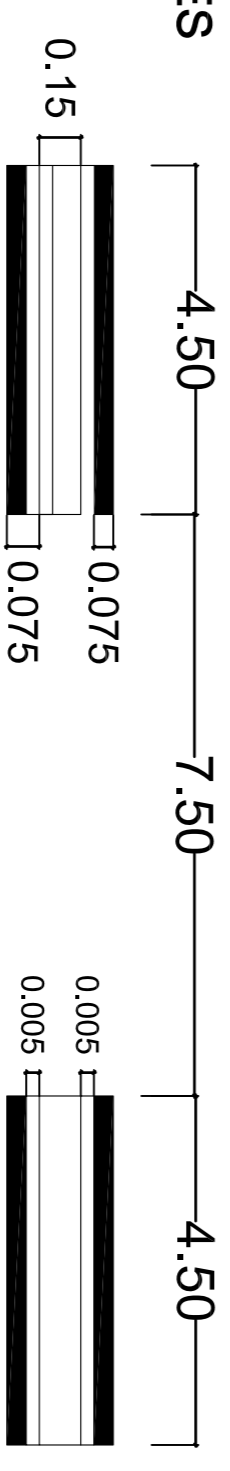
3.2 DE SER INDICADO EN EL PROYECTO, LAS LINEAS DE BORDE (INTERNO O EXTERNO) PODRÁN PINTARSE CON LINEAS CONFORMADAS DEL TIPO VIBRANTE.

## MARCAS DE CONTRASTE

CUANDO LA CALZADA SEA DE PAVIMENTO DE H° S° EN TODA LA LONGITUD DE LA LINEA DE BORDE, SOBRE LA BANQUINA EXTERIOR E INTERIOR, Y EJES, SE PINTARÁ CON PINTURA ACRILICA DE COLOR NEGRO, DEL LADO INTERNO DE LA CALZADA Y CON UNA SEPARACION DE 3MM A 5MM; UNA LINEA CUYO ANCHO ES LA MITAD DE LA LINEA DE BORDE O EJE CORRESPONDIENTE Y UN ESPESOR MINIMO DE 0.6MM APLICADA EN FRIO, A LOS EFECTOS DE PRODUCIR, SOBRE EL PAVIMENTO DE HORMIGÓN UN CONTRASTE CON DICHAS LINEAS Y POR CONSIGUIENTE UNA MEJOR VISUALIZACION DE LA MISMA.

● EN EL CASO DE LAS LINEAS SEPARADORAS DE CARRILES, LA LINEA DE CONTRASTE EN COLOR NEGRO, SE PINTARÁN CON ANTERIORIDAD AL TRAZO PINTADO BLANCO (SEGUN EL SENTIDO DE LA CALZADA), UNIDA A ESTE Y DE LAS MISMAS DIMENSIONES (4.50M X 0.15M O 3.00M X 0.15M, SEGUN PROYECTO).

### EJES



## SEÑALAMIENTO

PULVERIZACION, RESALTOS Y CONTRASTE

PLANO TIPO

PLANO N° 2

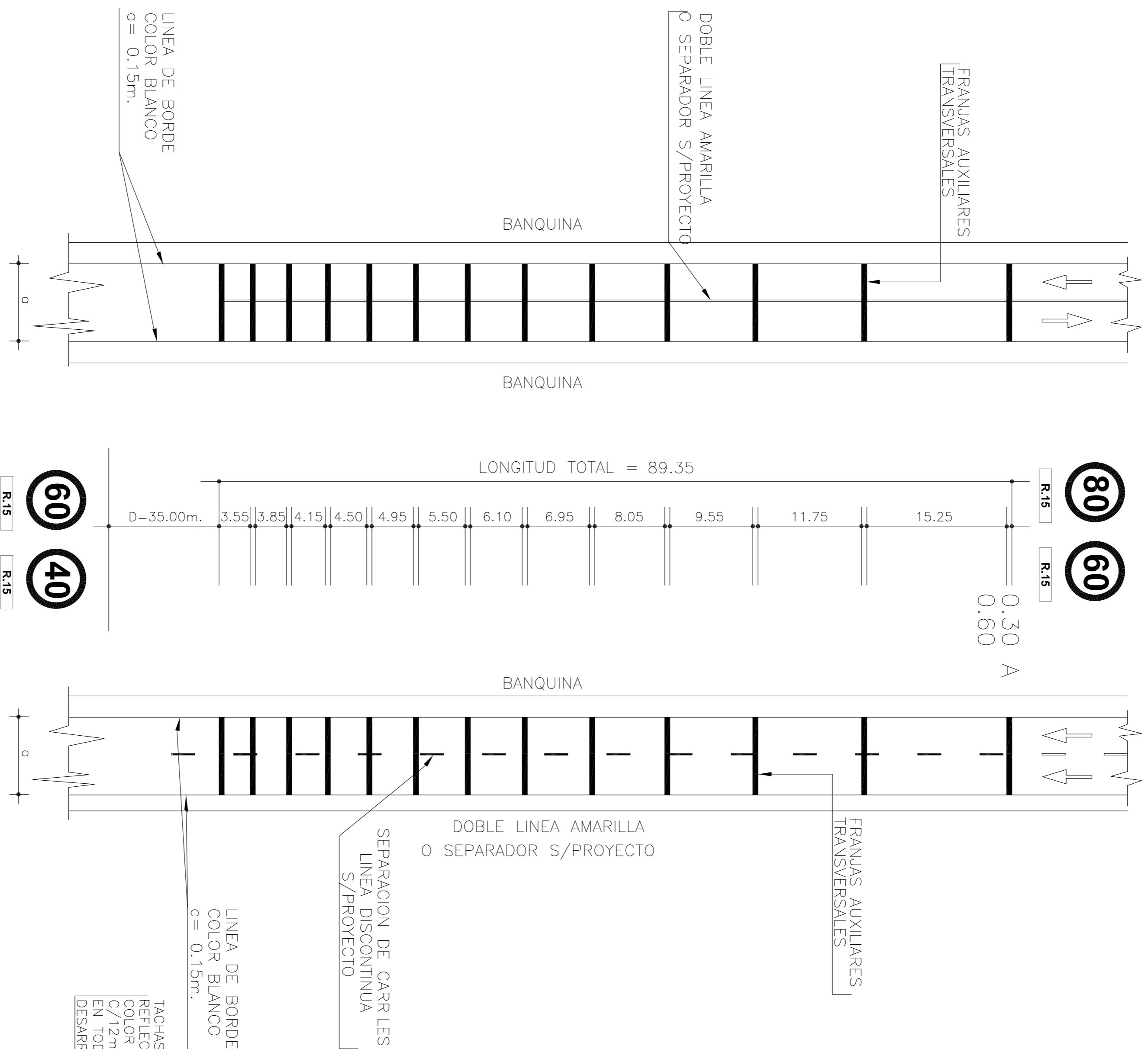
# LÍNEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD

## DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA

(A PINTAR EN TODO EL ANCHO DE LA CALZADA, ESPESOR 7MM (MINIMO) Y 10MM (MAXIMO))  
 DIFERENCIA DE VELOCIDAD: 20 KM/H      NUMERO DE LINEAS 13

EN SIMPLE CALZADA

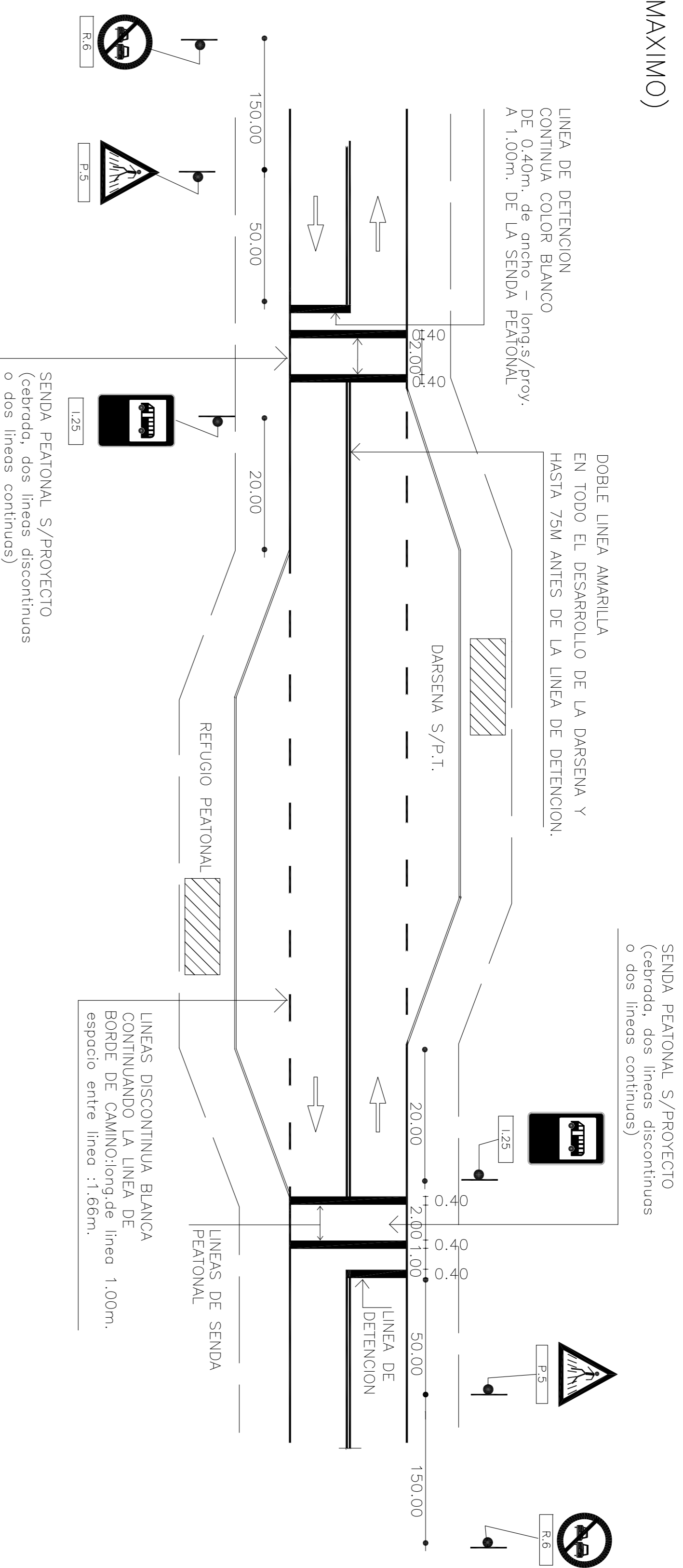
EN DOBLE CALZADA



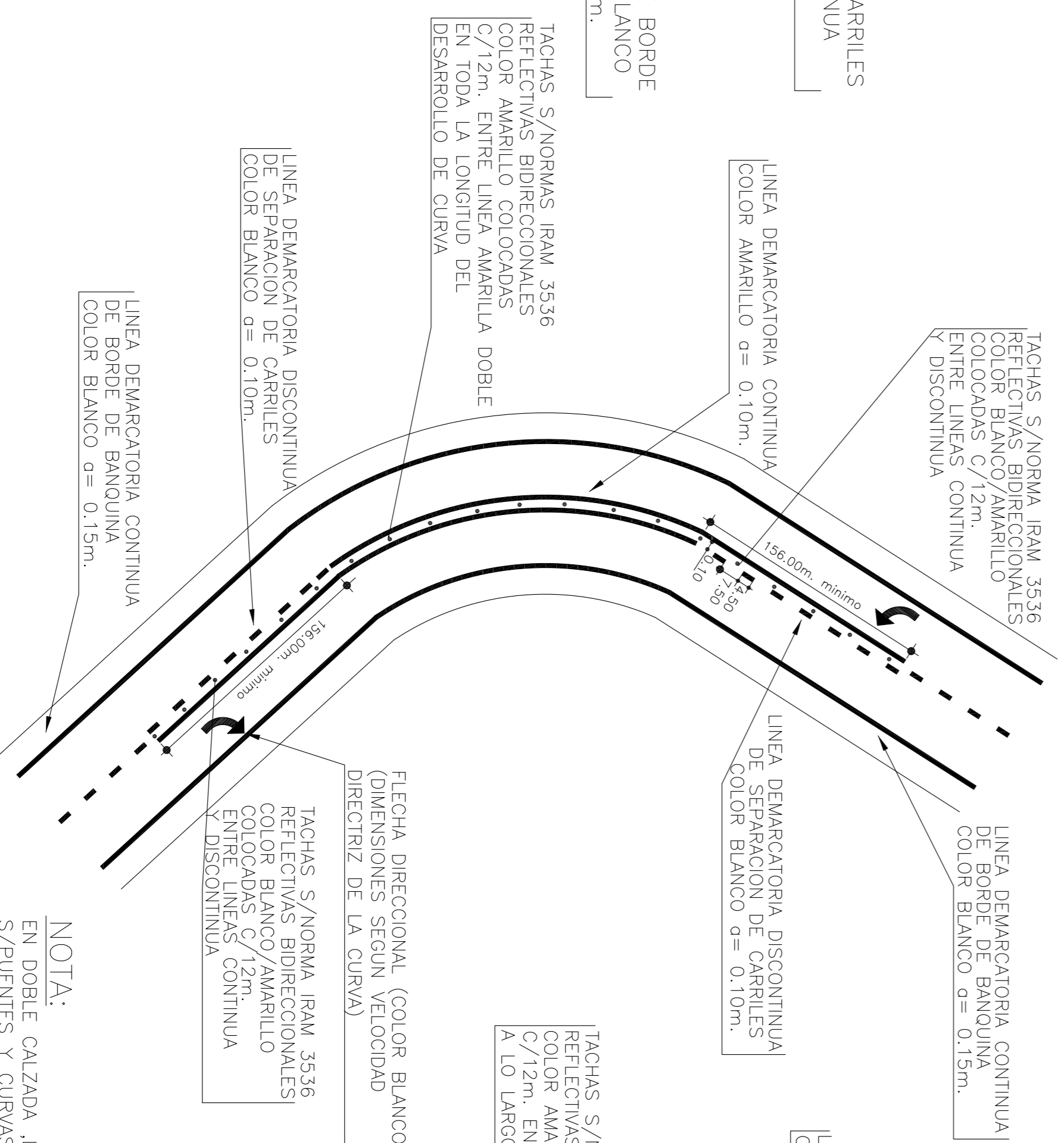
**NOTA:**  
 EN LA ENTRADA VEHICULAR AL SISTEMA DE LINEAS REDUCTORAS, SE COLOCARA UNA SENAL VERTICAL DE UN PIE R.15 (VELOCIDAD MAXIMA) DE 80 O 60, Y DE 60 O 40 A LA SALIDA, SEGUN PROYECTO.

● LA LONGITUD TOTAL VARIARA, SEGUN EL ANCHO DE LINEA ADOPTADO: 0.30M (MINIMO) - 0.60M (MAXIMO), SEGUN PROYECTO.

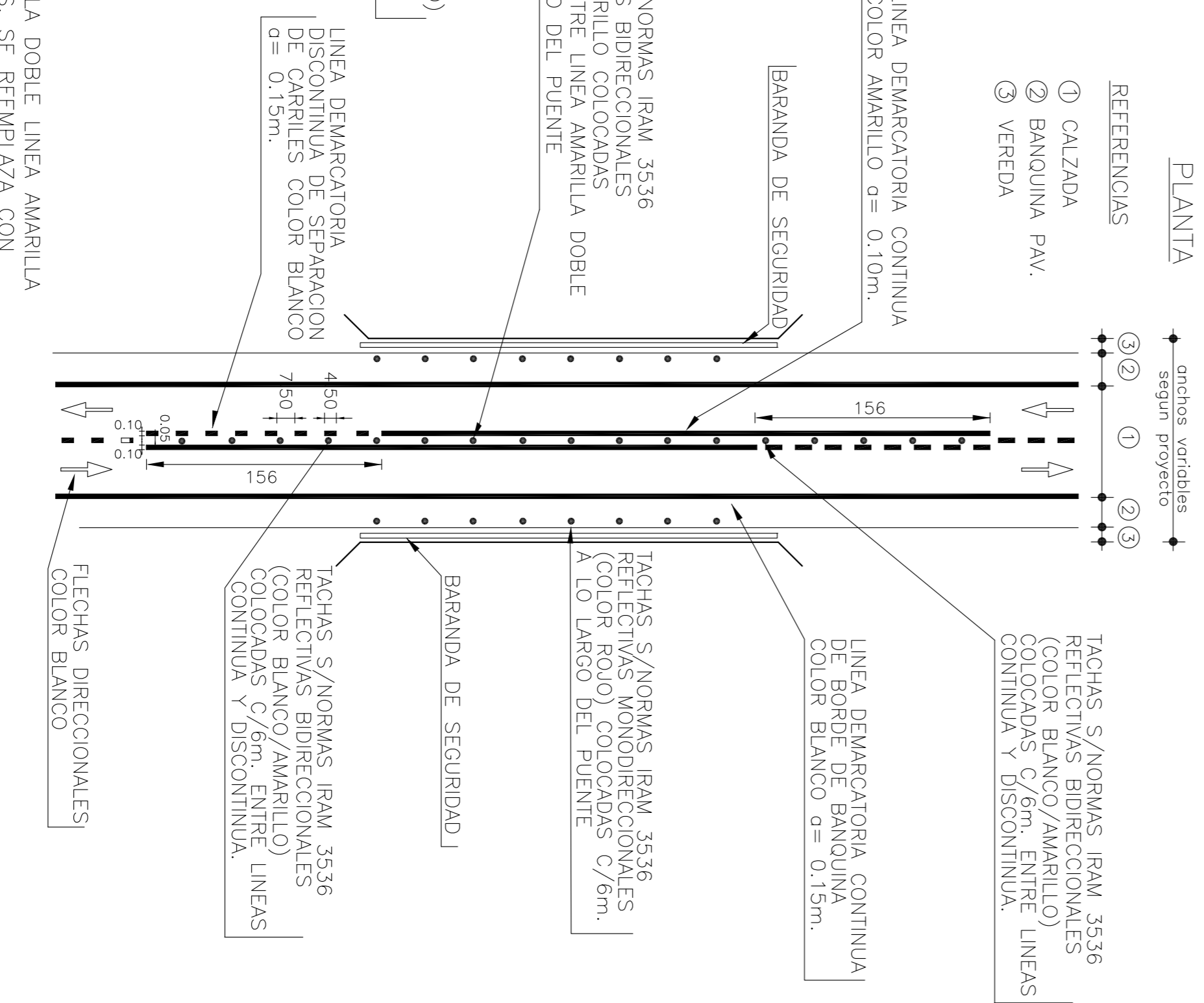
# SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL



# SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



# SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTE O TUNEL

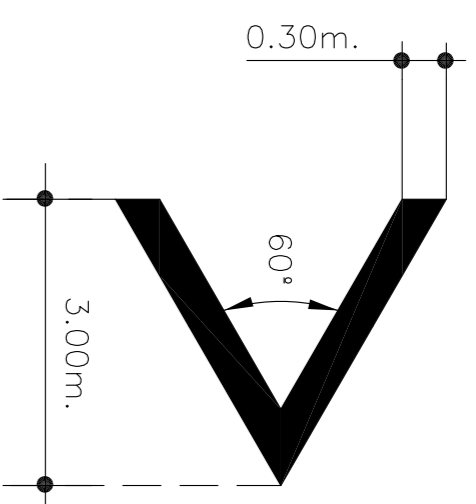


### REFERENCIAS:

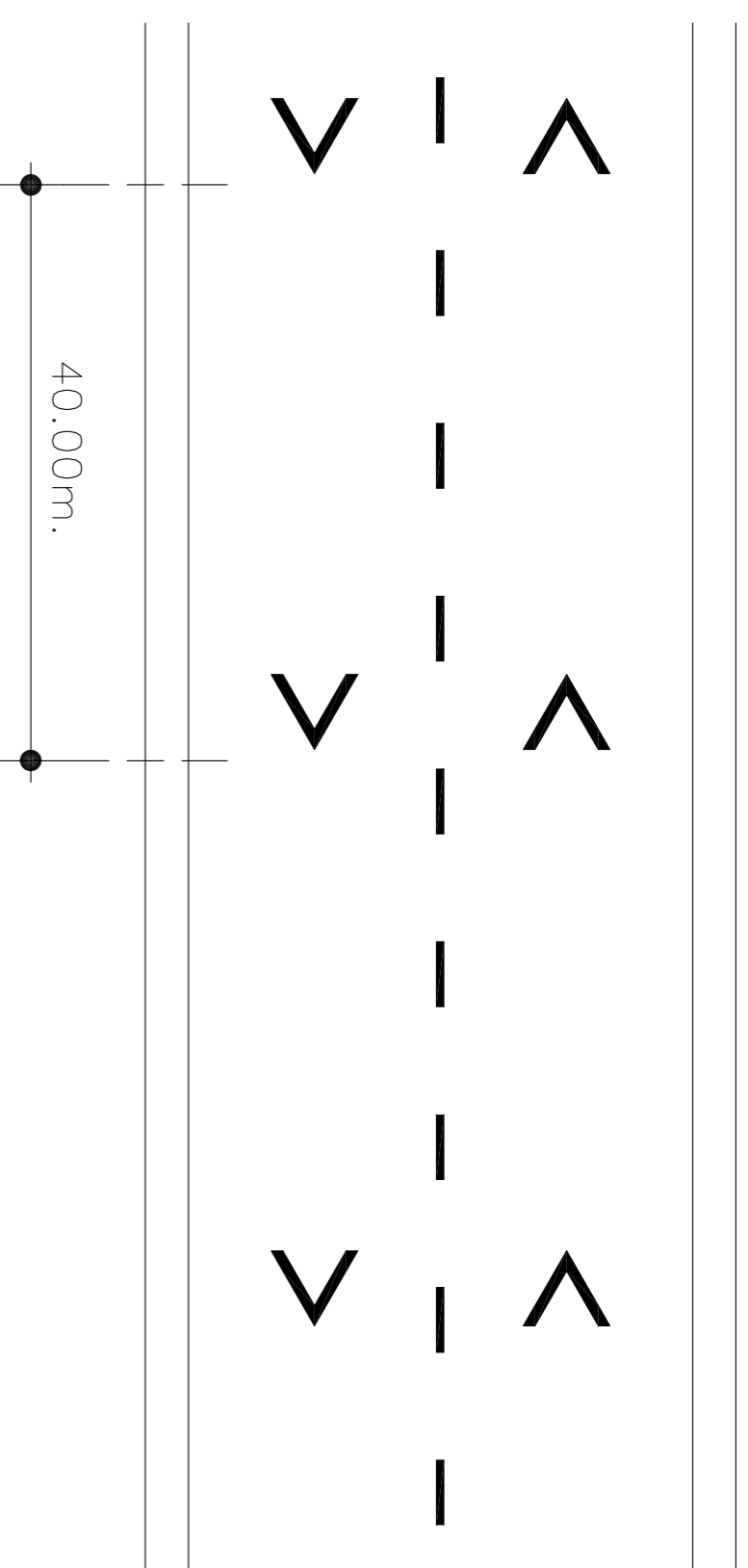
- o= ANCHO DE LA CALZADA
- D= DISTANCIA AL CONFLICTO
- LAS LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD, SE PINTARAN 35m, ANTES DEL CONFLICTO, EN SECTORES QUE SE MENCIONEN EN EL PROYECTO.

# H.18 MARCA PARA NIEBLA

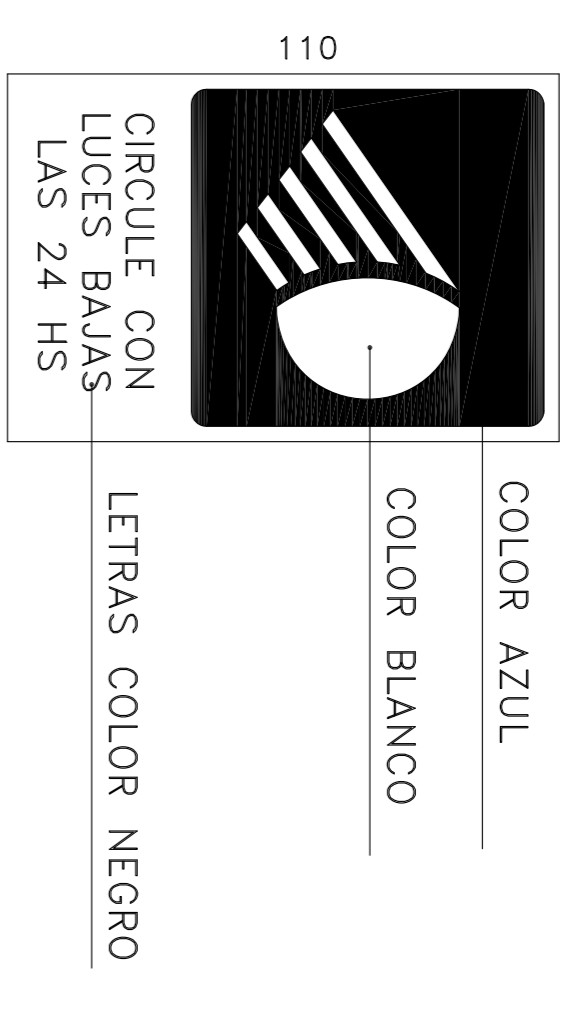
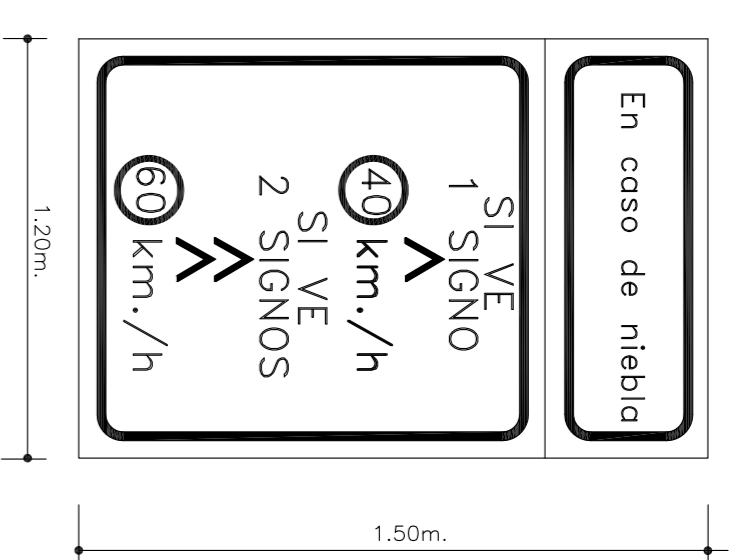
## DETALLE



## SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



## SEÑALAMIENTO VERTICAL



CIRCULACION CON  
LUCES BAJAS  
R 33

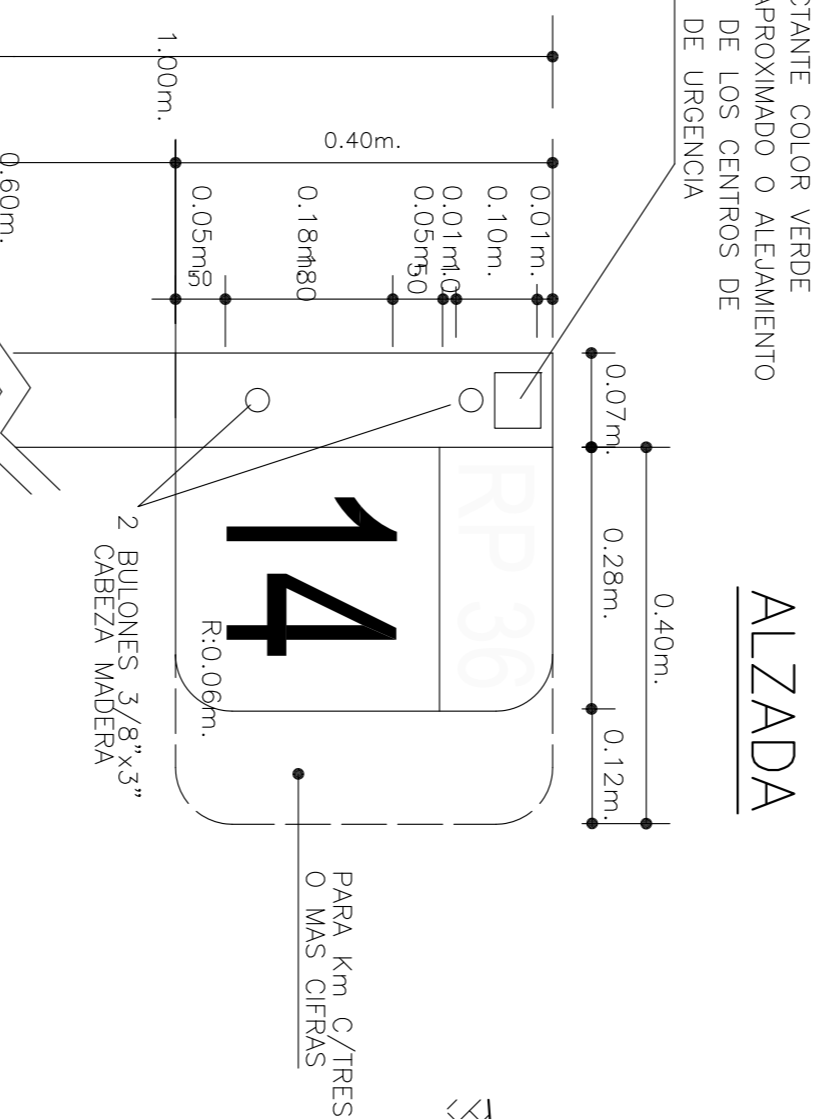
- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.
- SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.

- SE COLOCARA UNA MARCA (SERIE DE 3 JINETAS) ANTICIPADAMENTE (APROX. 500M) PREVIO A ZONAS PROCLIVES A LA PRESENCIA DE NIEBLA, Y OTRA EN RELACION AL COMIENZO DE LAS MISMAS (PARTICULARMENTE CON PRESENCIA COMBINADA DE HUMOS), RECOMENDANDO REPETIR EL PATRON CON UNA SEPARACION ENTRE 2,5 KM Y 5 KM, A CRITERIO DE LA INSPECCION.

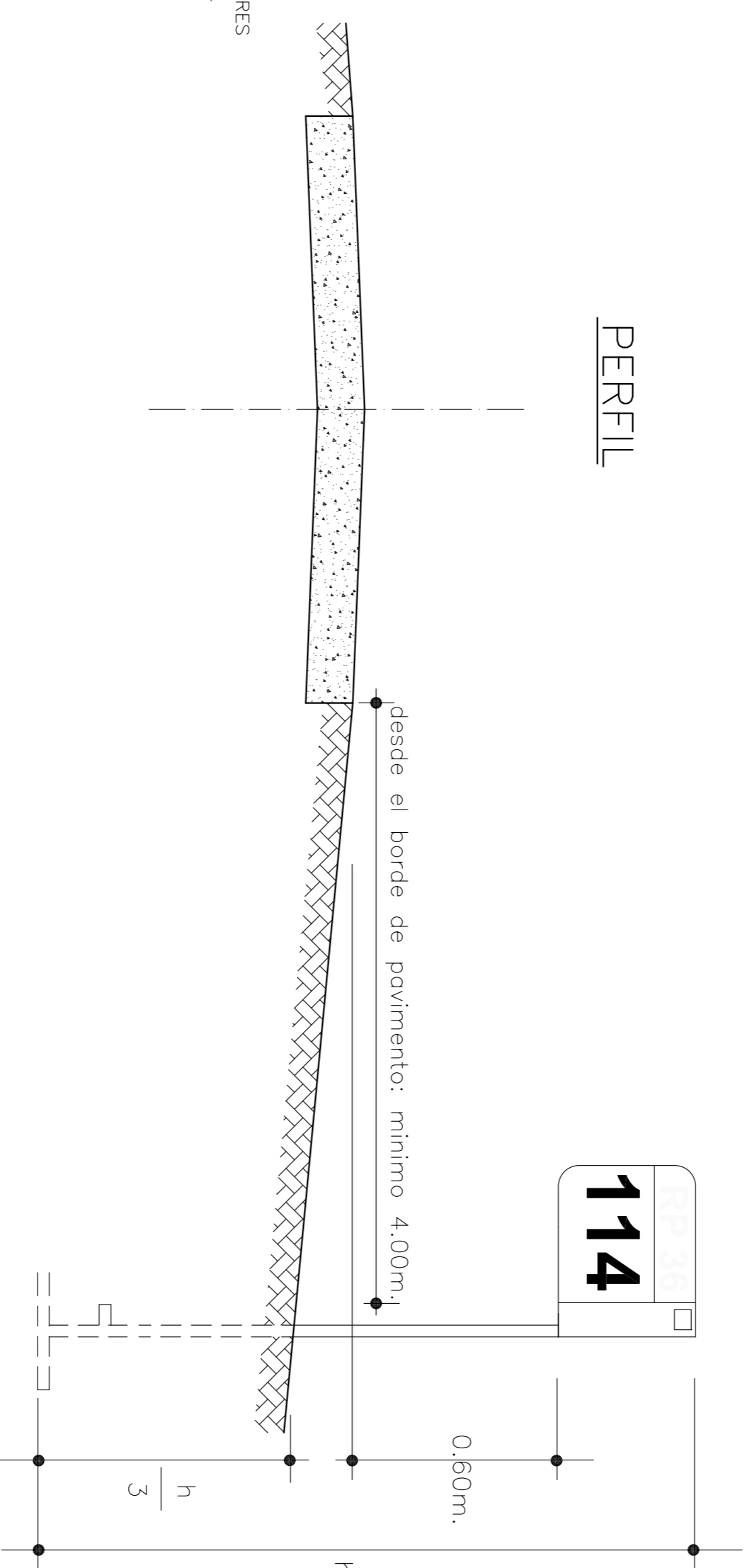
- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

## AMOJONAMIENTO

PLACA RETROREFLECTANTE COLOR VERDE O ROJO SEGUN APROXIMADO O ALEJAMIENTO RESPECTIVAMENTE DE LOS CENTROS DE ATENCION MEDICA DE URGENCIA



## PERFIL

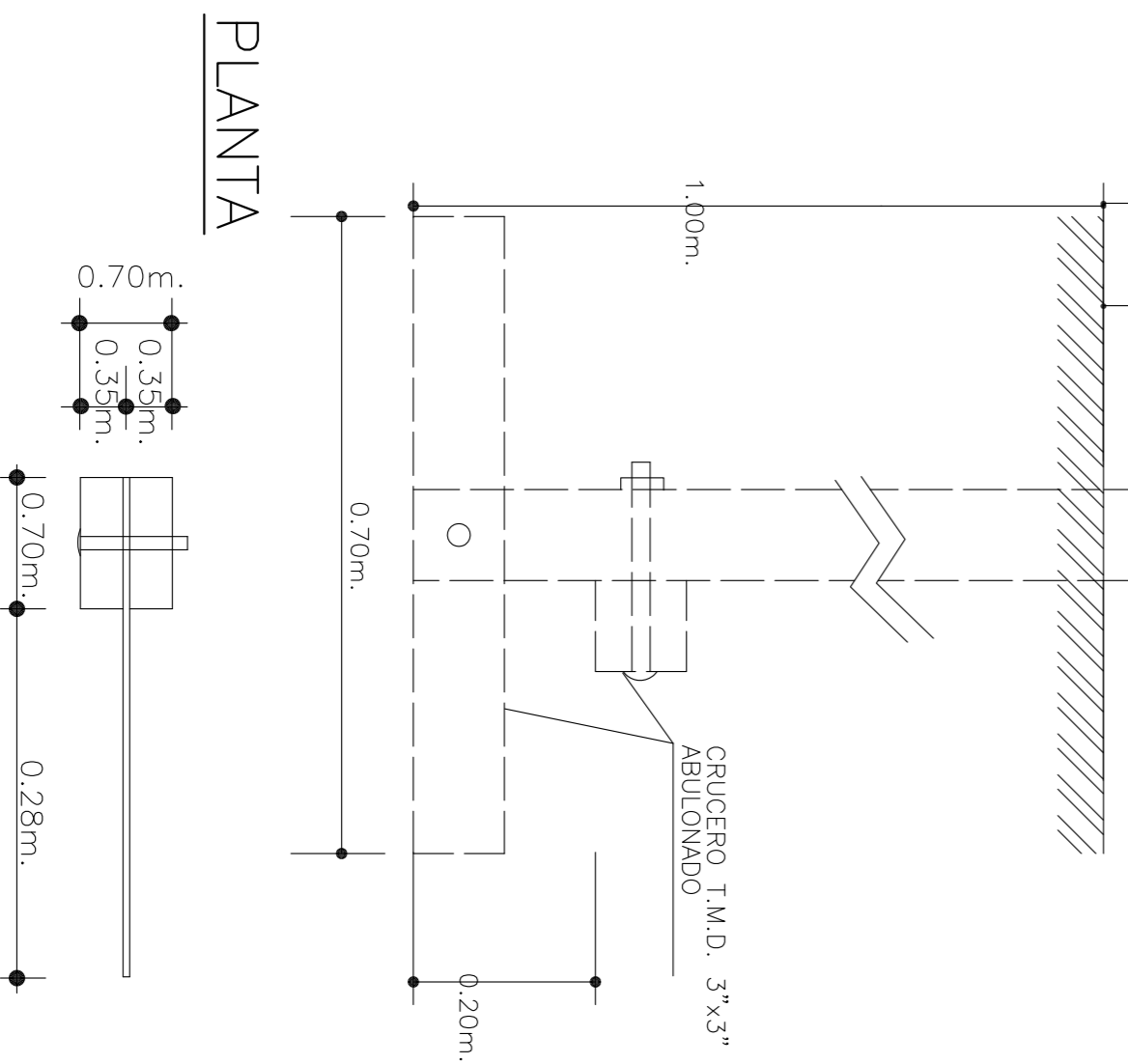


## NOTAS AMOJONAMIENTO:

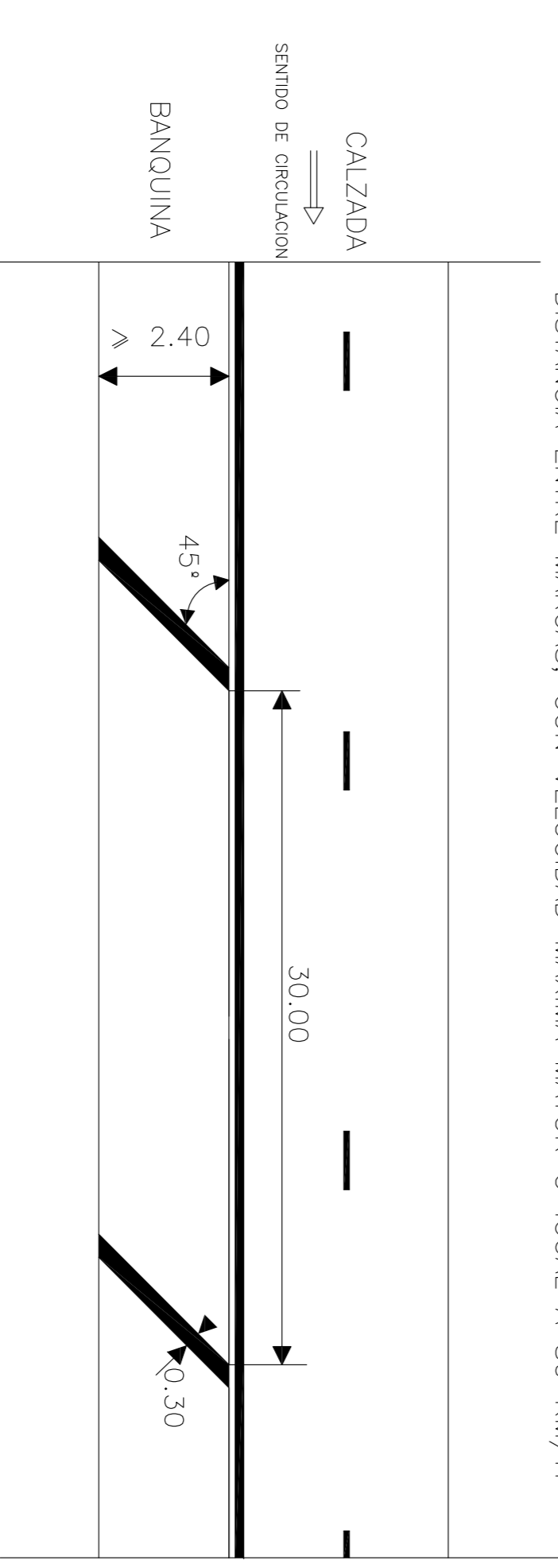
- La altura del borde inferior de la chapa del mojón bandera estará a 0.60m. respecto del plano de nivel del pavimento.
- La profundidad de fijación del poste bajo tierra sera igual a 1/3 de la altura(h) del mismo.
- La altura total del poste surgira de cumplir las condiciones prefijadas y sera altura variable según que la sección sea en desmonte o terraplen.
- En banquetas con circulación de vehiculos agrícolas, la bandera podrá orientarse hacia el lado opuesto (el almbreado).
- El ángulo de la chapa con relación al eje de la calzada sera de 90°.
- Los mojones seran instalados en forma alternada,ubicando los impares a la derecha y los pares a la izquierda, en el sentido de aumento de los progresivos.
- Emplazamiento lateral a borde exterior de camino al borde interior de la señal=4.00m.
- Postes de madera dura curuppy,urunday o lapacho 3" x 3".
- Chapa de acero cincada de 2mm. de espesor ZC-275(norma Mercosur N°97.96).
- El material reflectivo a emplear,deberá poseer sello IRAM de cumplimiento con norma ASTM D 4956-01, para los láminas de tipo tabla VIII.
- El presente se corresponde con Especificaciones Técnicas de mojón kilométrica.
- La leyenda (ruta/kilometraje) se imprimirá en ambas caras de la chapa.

## NOTA:

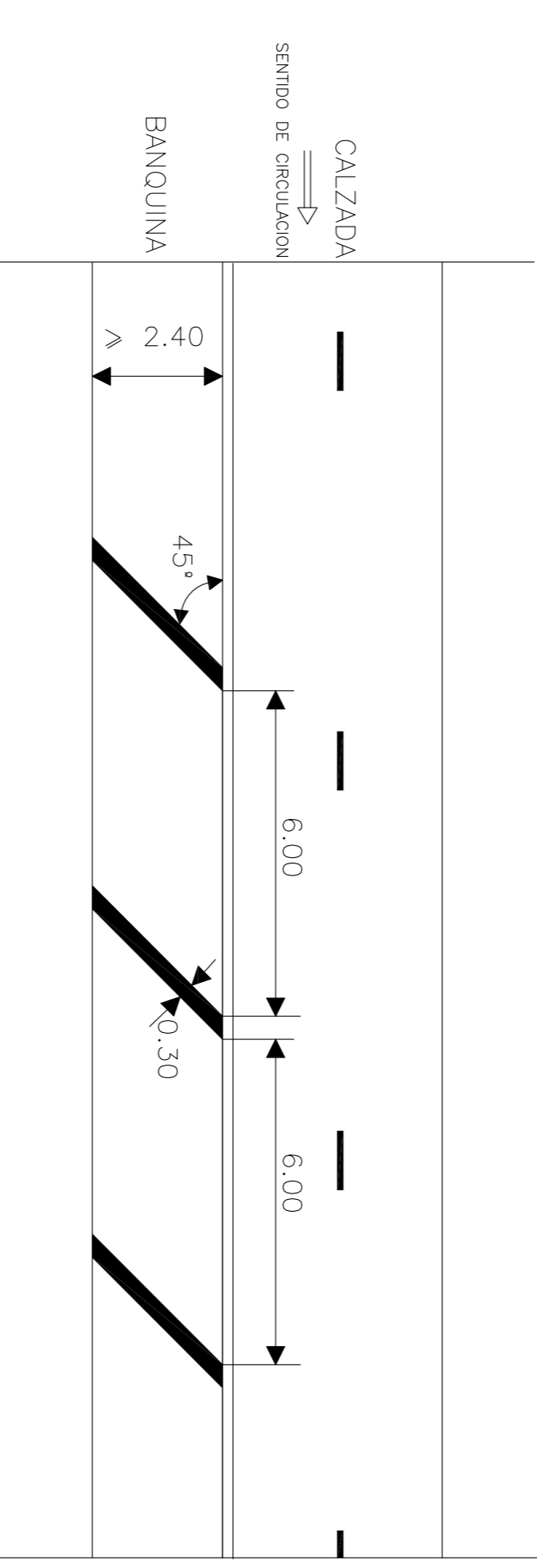
Las marcas se ejecutarán, mediante método extrusión, en color blanco, y con un espesor de 10 mm.



DISTANCIA ENTRE MARCAS, CON VELOCIDAD MÁXIMA MAYOR O IGUAL A 80 KM/H



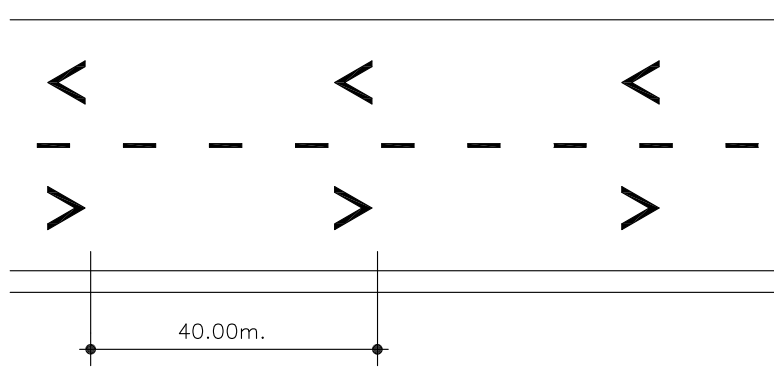
DISTANCIA ENTRE MARCAS, CON VELOCIDAD MÁXIMA MENOR A 80 KM/H



## BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA

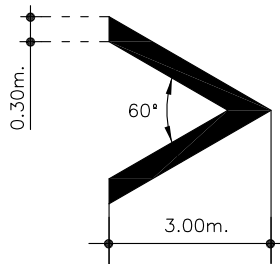
## H.18 MARCA PARA NIEBLA

### SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



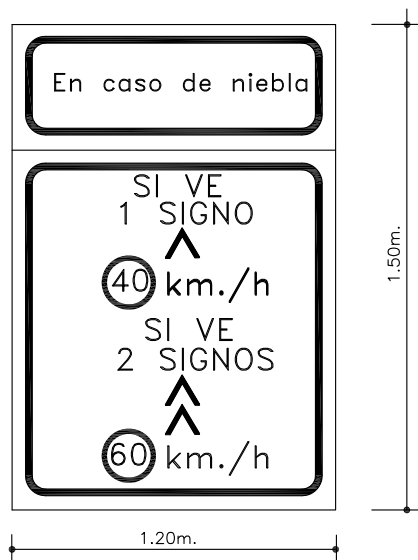
- SE COLOCARA UNA MARCA (SERIE DE 3 JINETAS) ANTICIPADAMENTE (APROX. 500M) PREVIO A ZONAS PROCLIVES A LA PRESENCIA DE NIEBLA, Y OTRA EN RELACIÓN AL COMIENZO DE LAS MISMAS (PARTICULARMENTE CON PRESENCIA COMBINADA DE HUMOS), RECOMENDANDO REPETIR EL PATRON CON UNA SEPARACIÓ ENTRE 2,5 KM Y 5 KM, A CRITERIO DE LA INSPECCIÓN.

### DETALLE

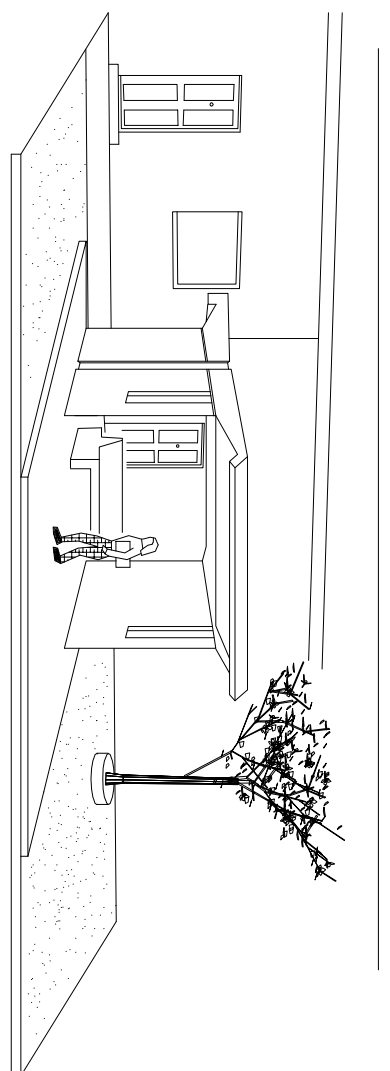


- LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRÁFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRÁNSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL. SE APLICARÁ CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL MÉTODO DE EXTRUSIÓN CON UN ESPESOR DE 3mm.

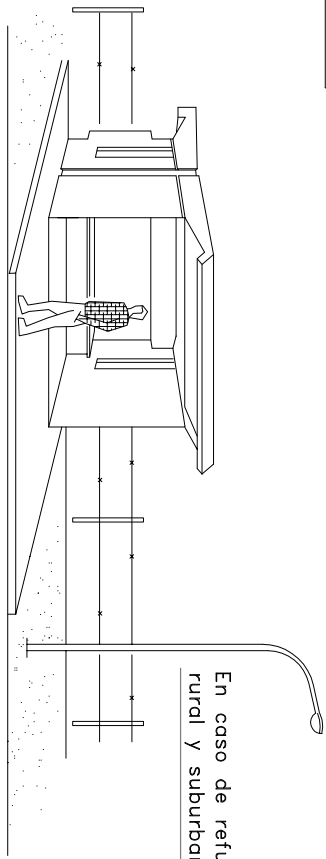
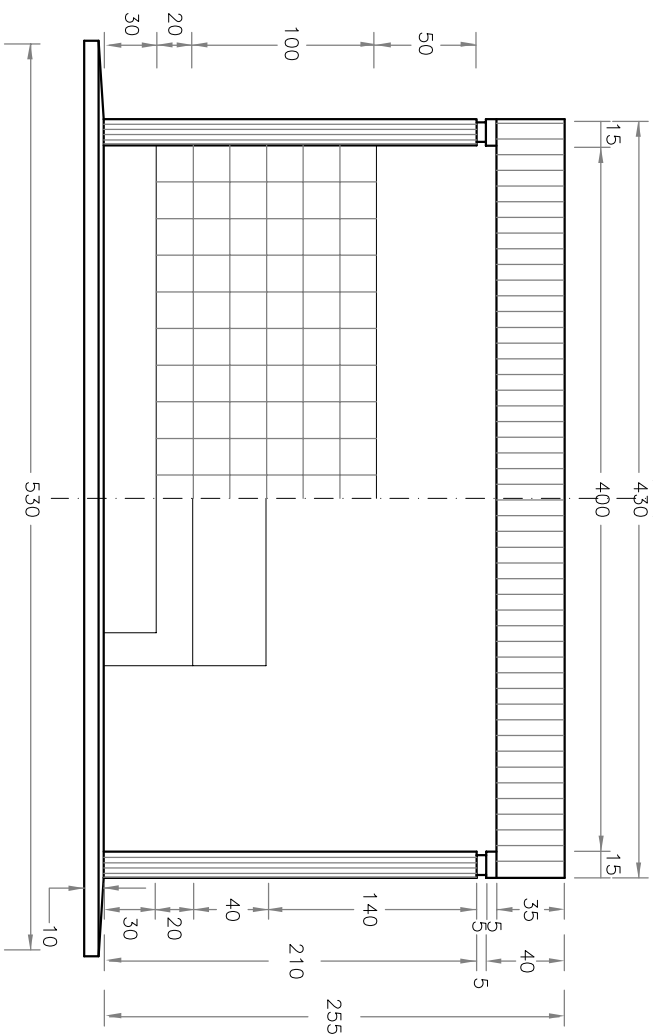
### SEÑALAMIENTO VERTICAL



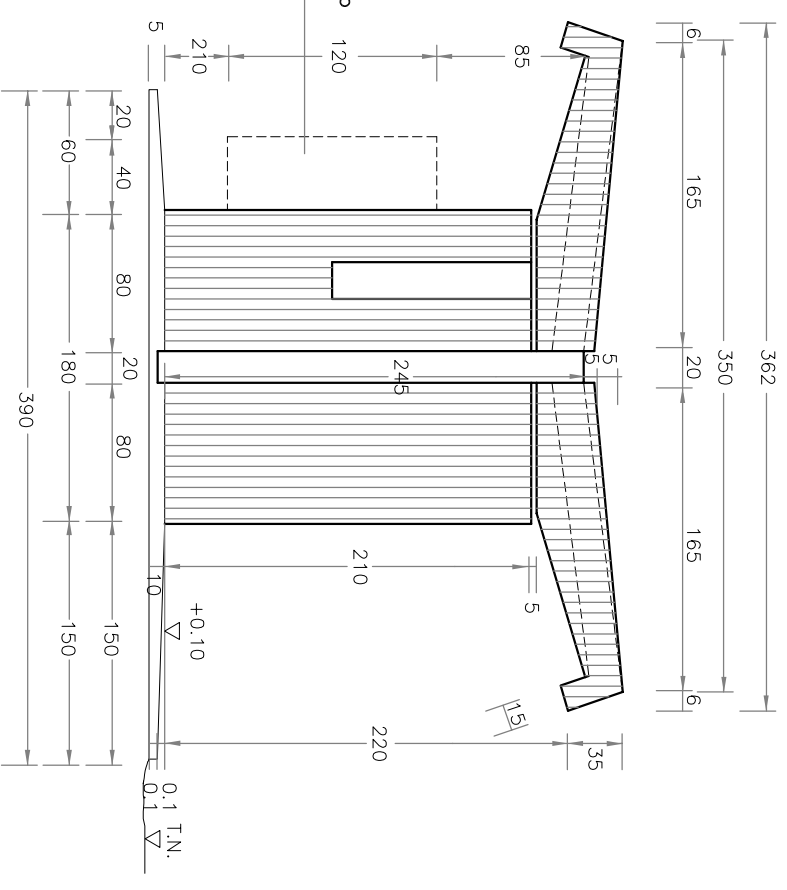
- EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)



VISTA FRONTAL

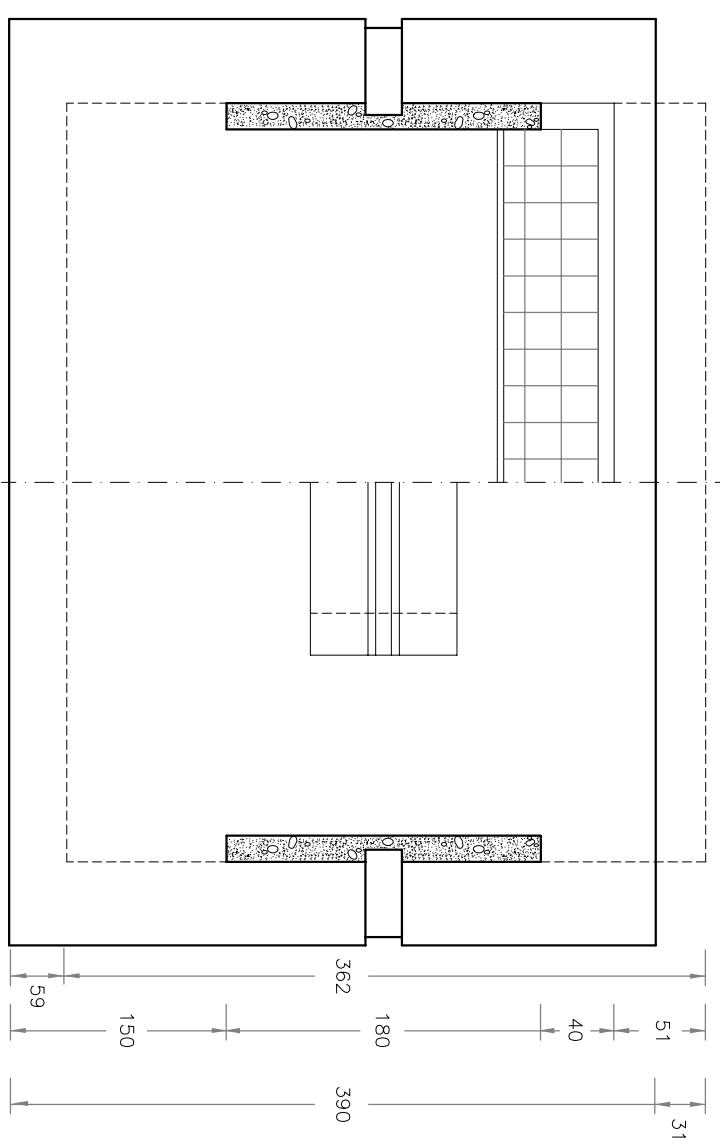


VISTA LATERAL



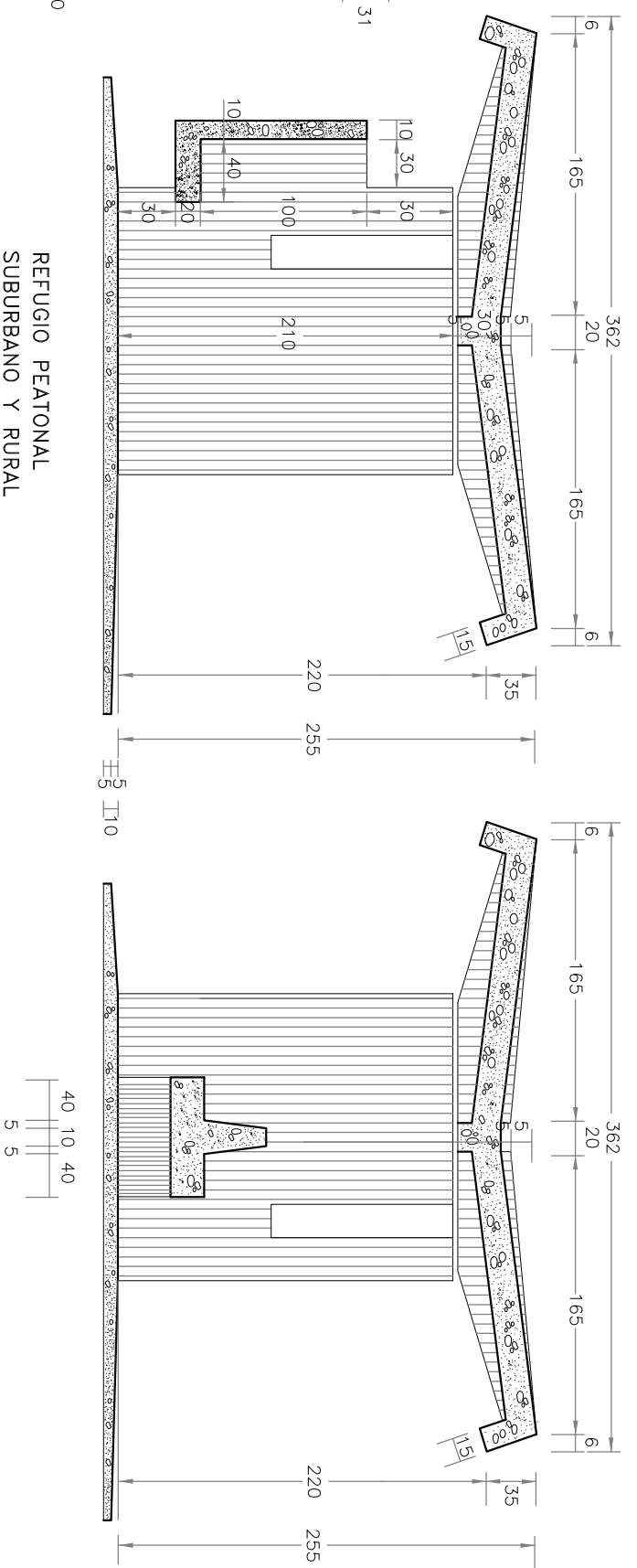
REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL

REFUGIO PEATONAL URBANO Y RURAL



REFUGIO PEATONAL SUBURBANO Y RURAL FI-66 (B)

CORTES TRANSVERSALES



REFUGIO PEATONAL

URBANO Y RURAL FI-68 (B) Referido al FI-430

PLANTA

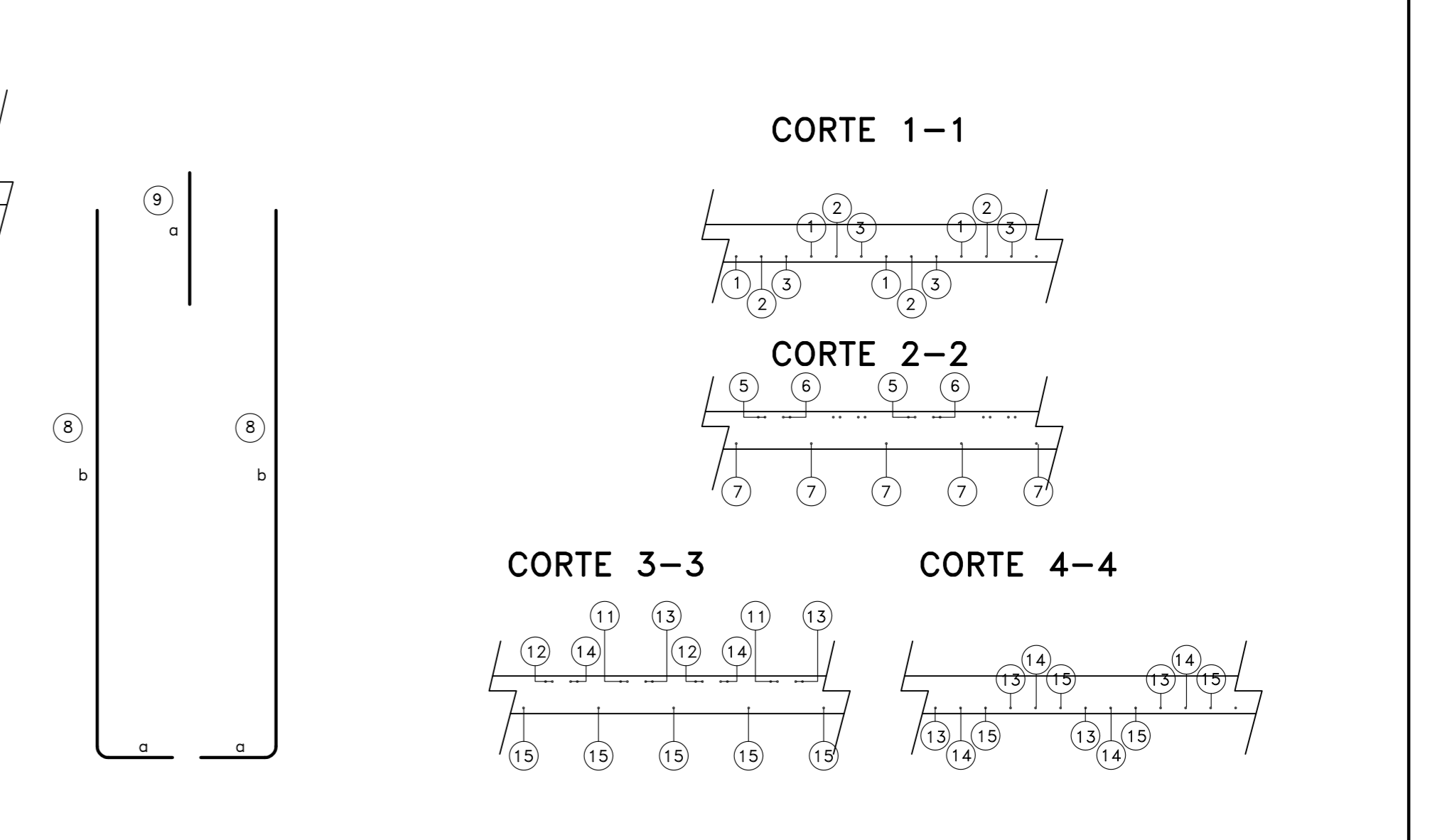
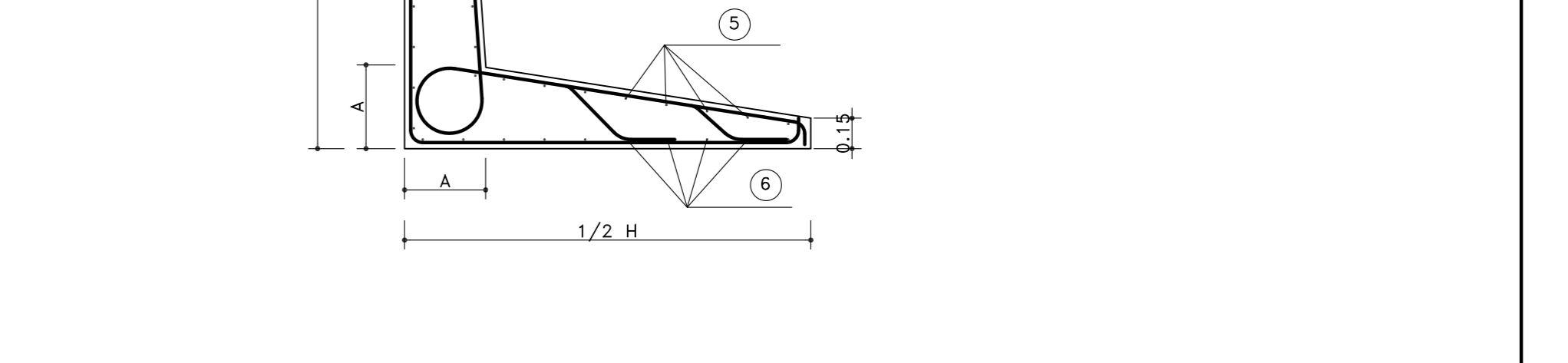
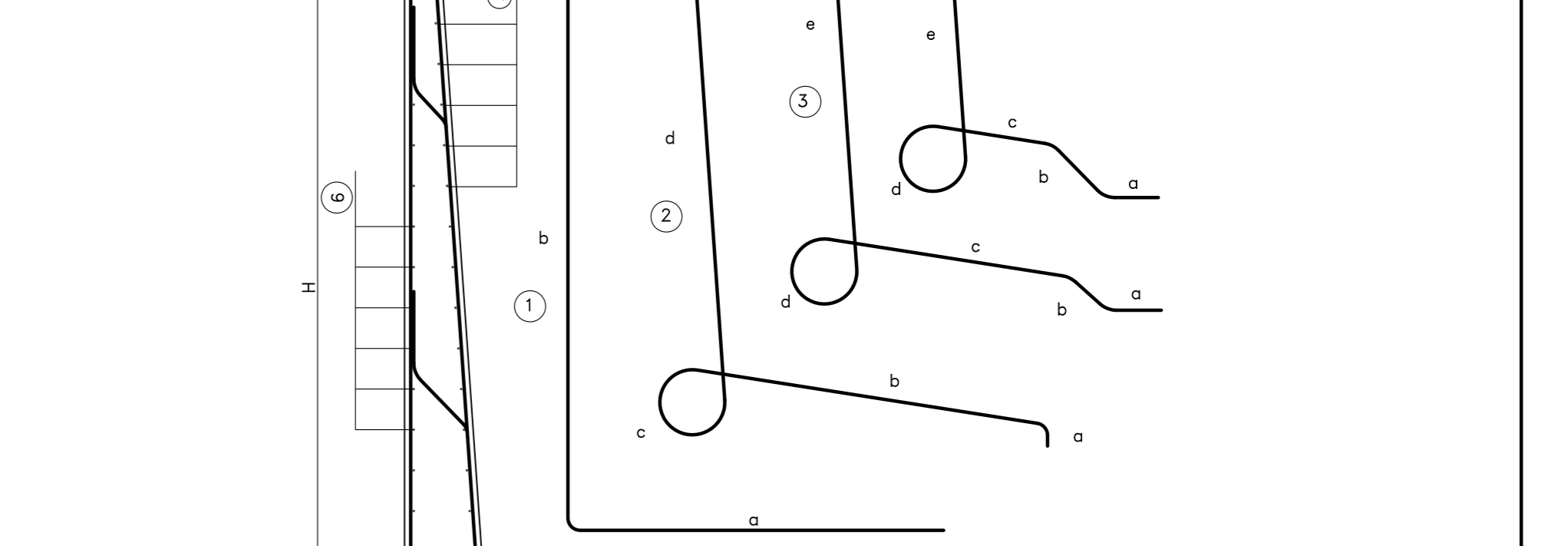
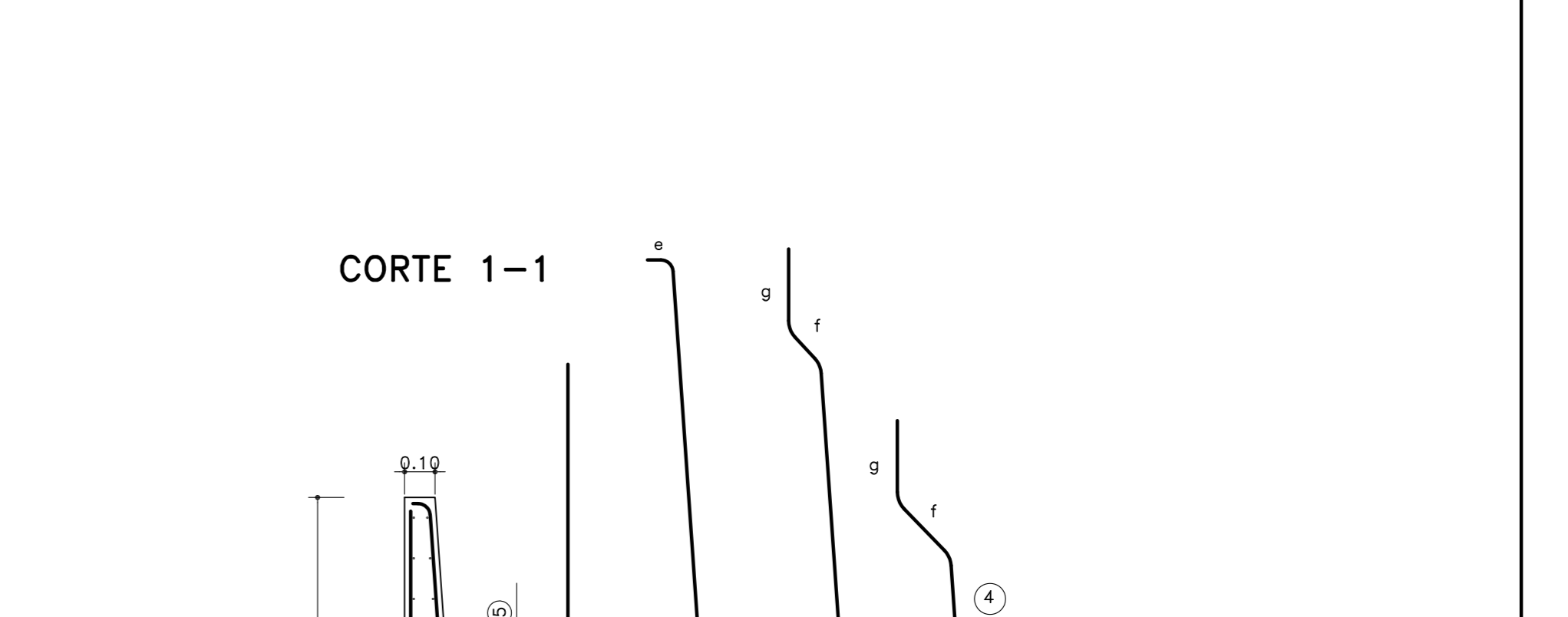
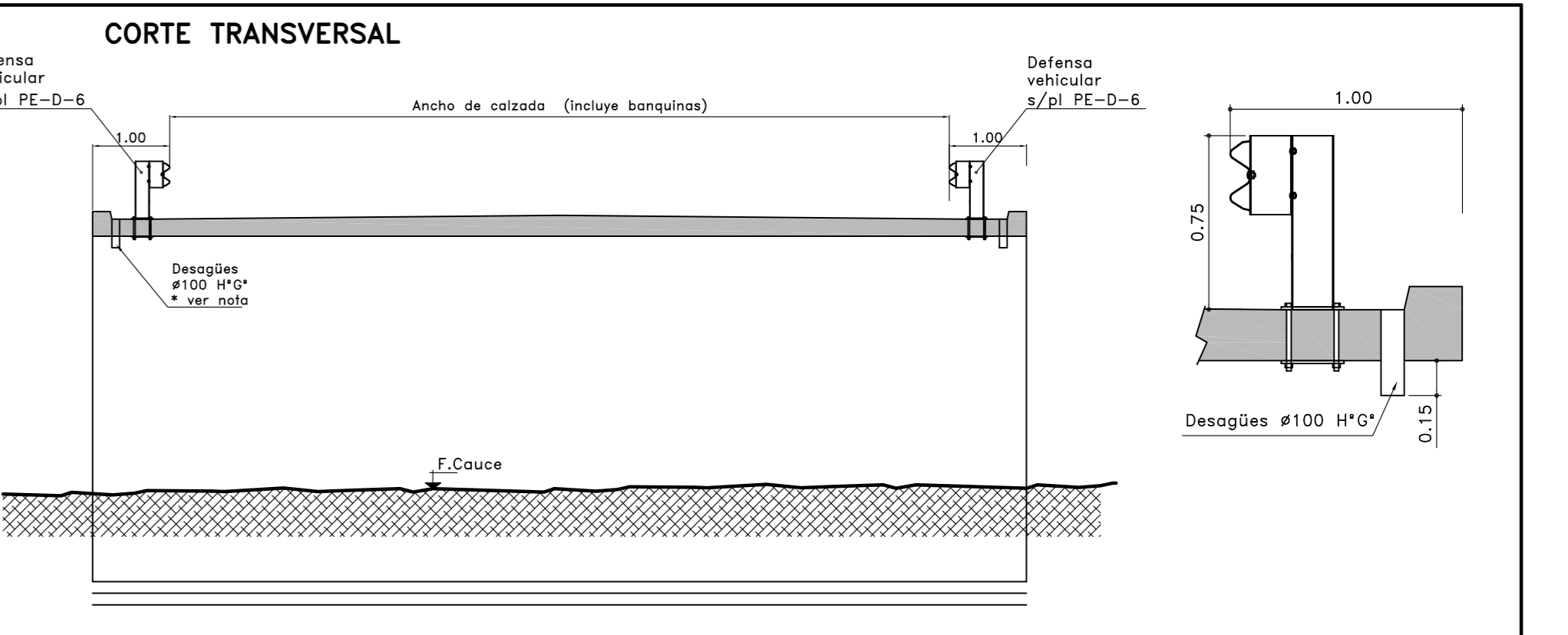
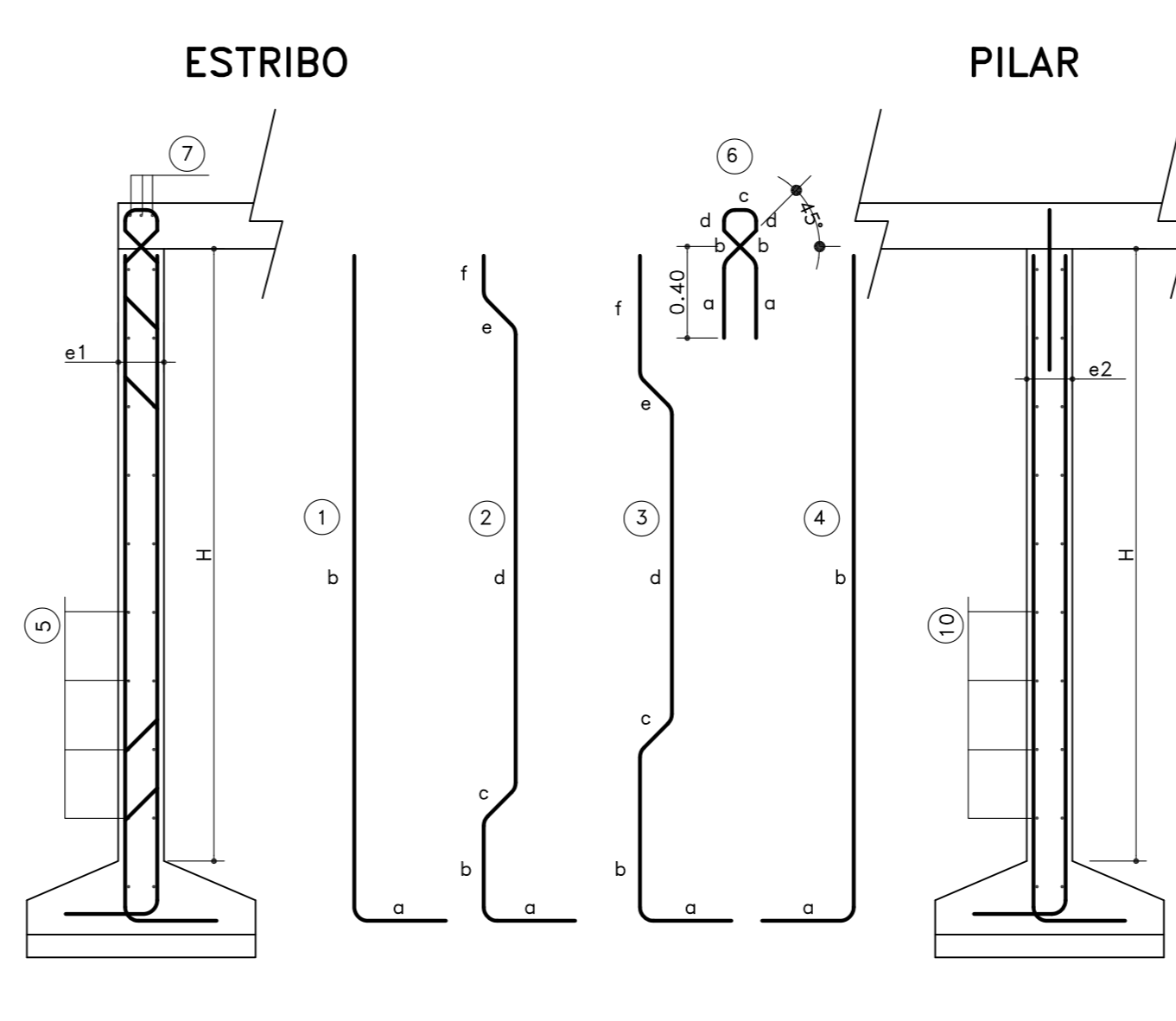
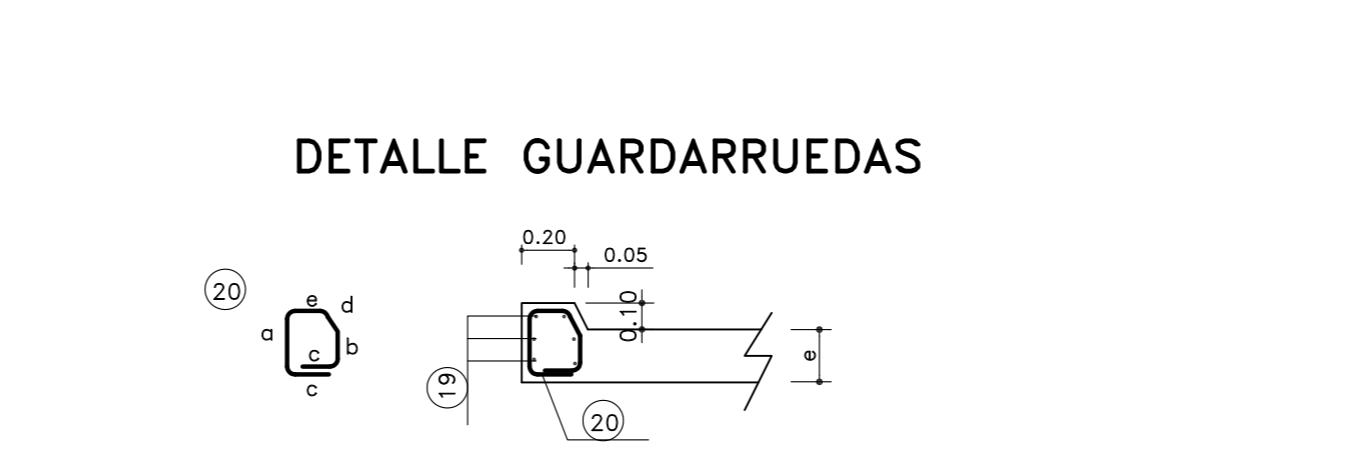
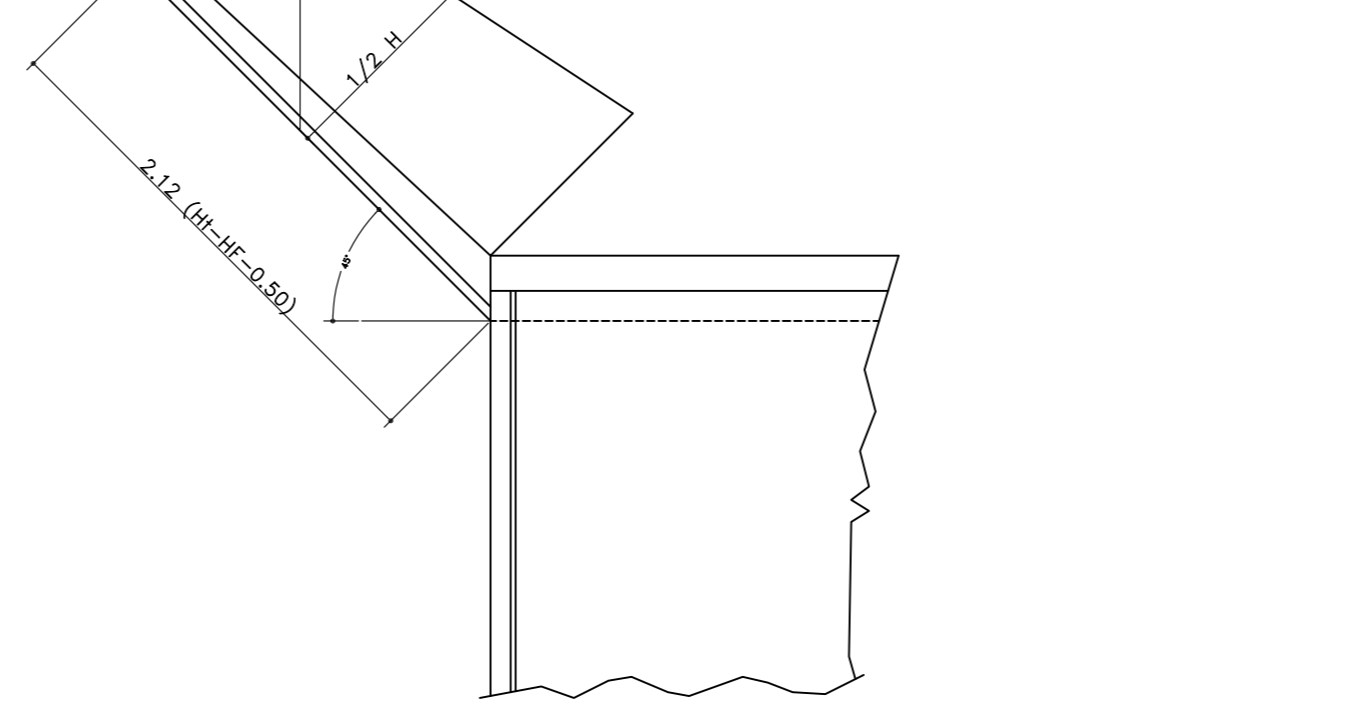
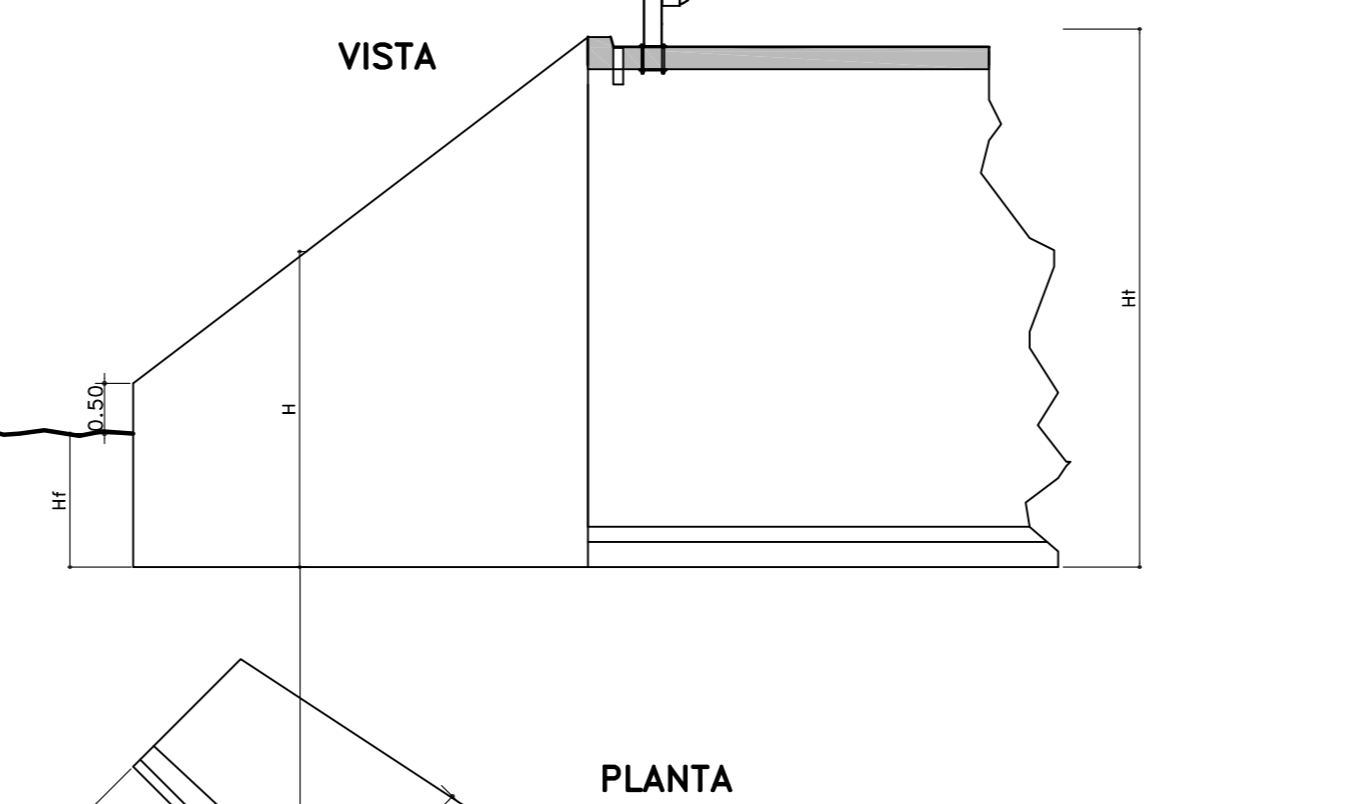
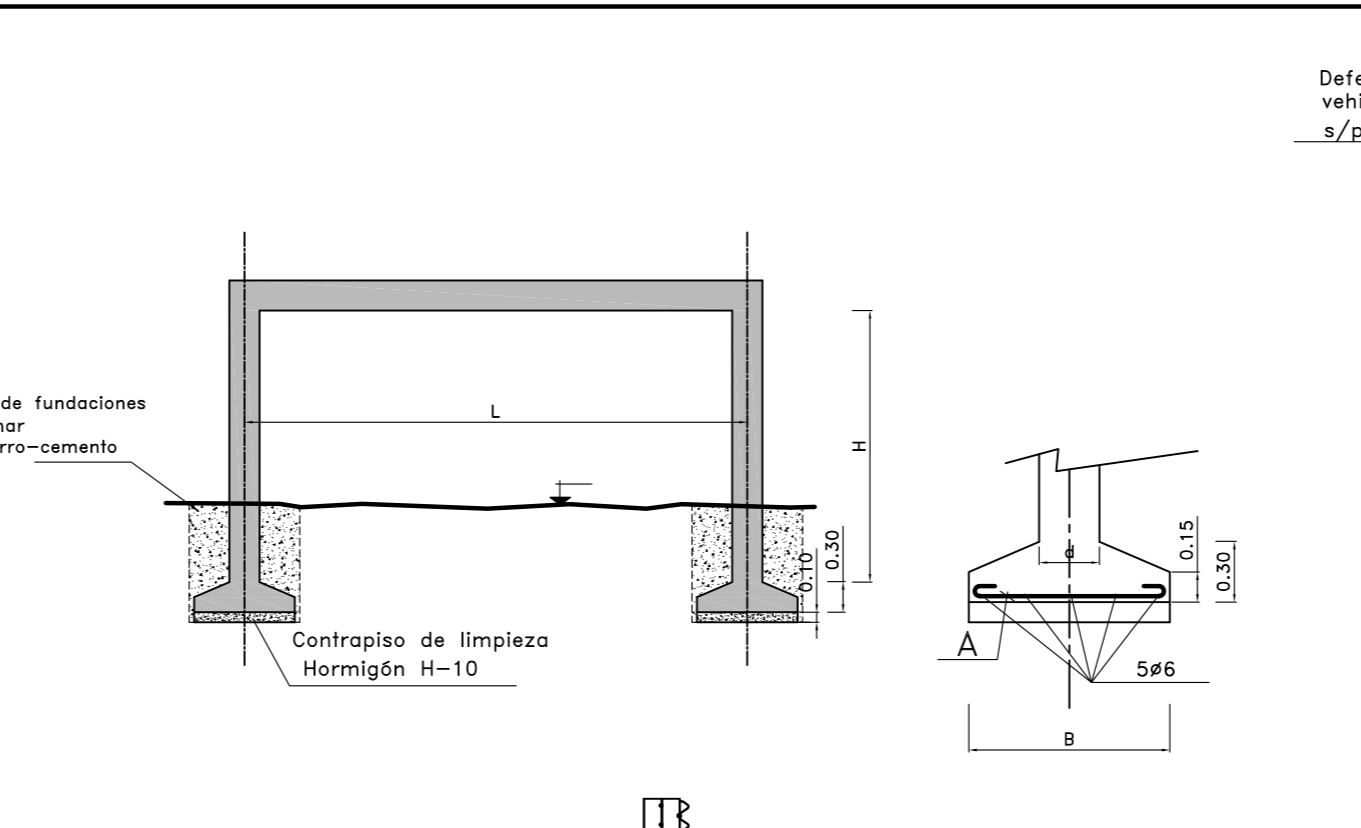
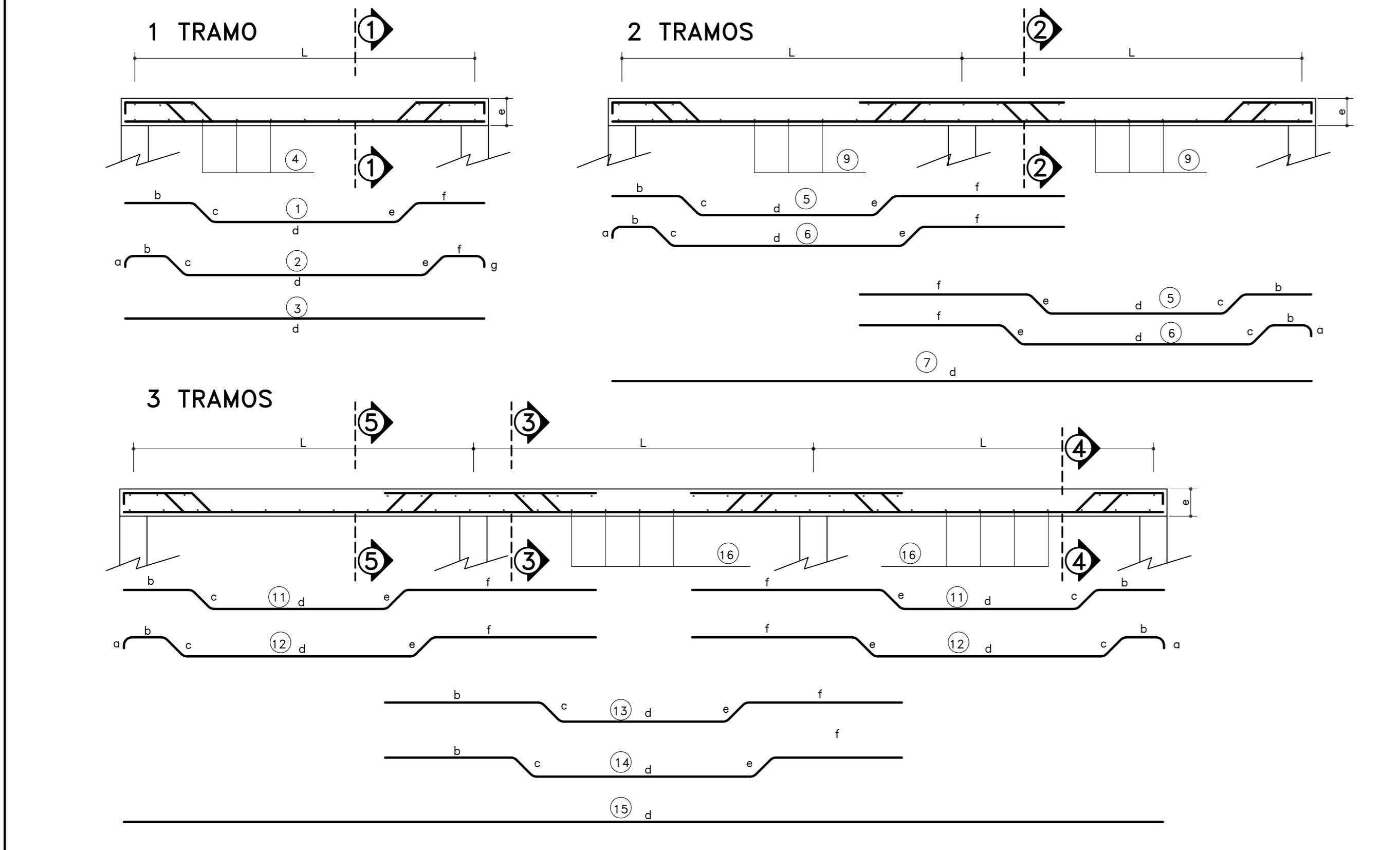
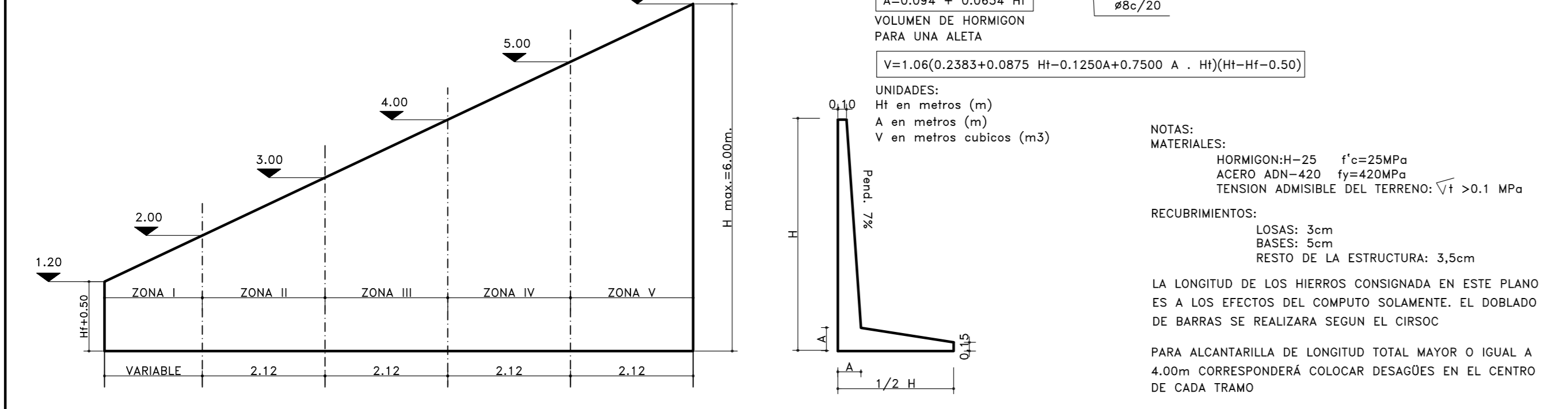
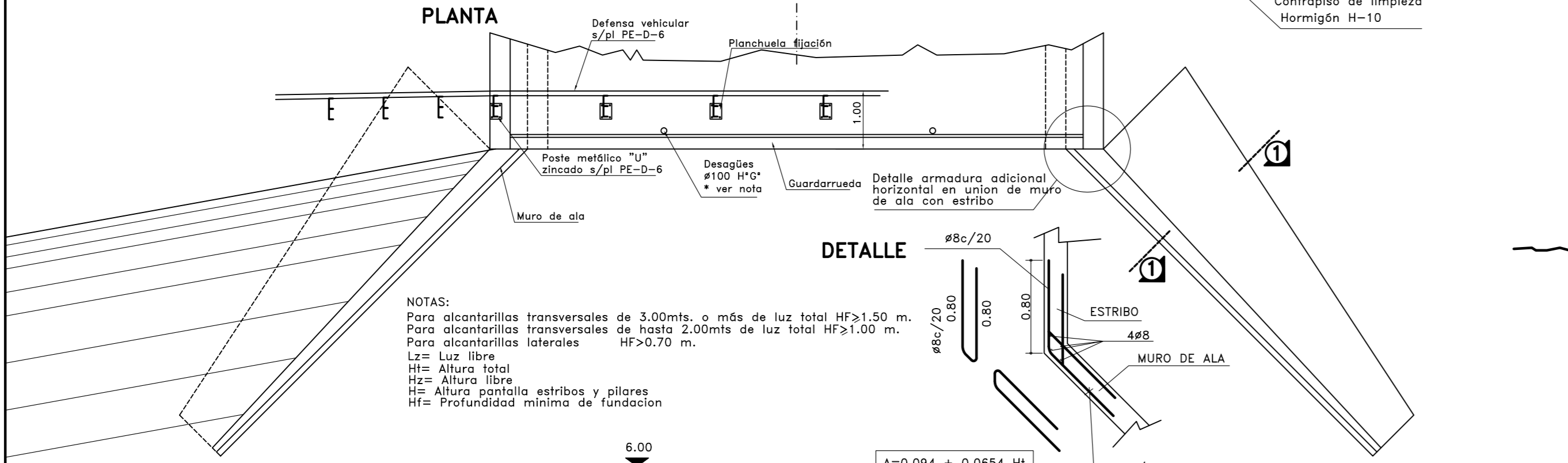
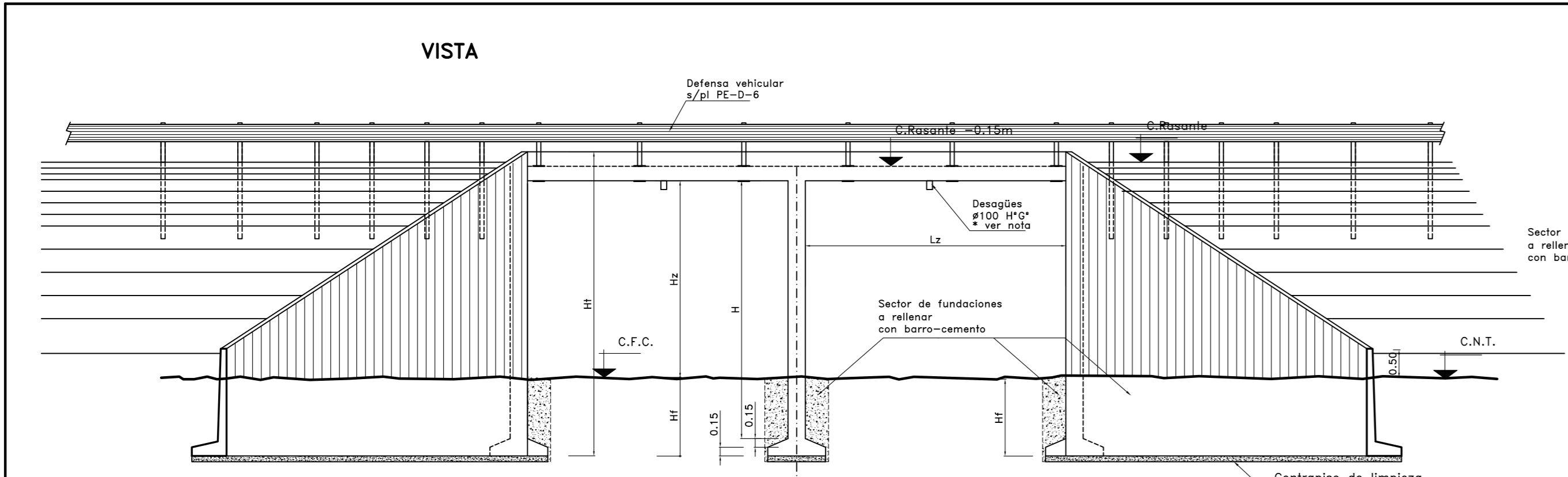
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
 Y SERVICIOS PUBLICOS  
 DIRECCION DE VALIDAD



GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO PROYECTOS  
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO:	REFUGIO PEATONAL	PLANO N°	1
ESCALAS:	URBANO - SUBURBANO Y RURAL	FECHA:	MAR/2006
HOR. VERT.		ARCHIVO:	C-1-1175





PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
 Y SERVICIOS PUBLICOS  
 DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
 DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:  
 ADAPTADO DEL C-I-1070  
 REEMPLAZA A PE-A-1 (Septiembre 2006)

PLANO: ALCANTARILLA TIPO  
 LOSA CONTINUA DE H\*A\*  
 PLANO TIPO  
 ESCALAS: FECHA: MAYO 2016 ARCHIVO: PE-A-1 (Revisión 1)  
 PLANO N° 1de2

**BASES**

L	H	DIMENSIONES				COMPUTOS POR M. DE BASE			
		B	A	ESTRIBO	PILAR	#6	#8	#10	ESTRIBO
1.50	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
2.00	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.50	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17
3.00	2.00	0.70	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17
	2.50	0.70	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17
	3.00	0.70	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.70	0.17	0.17
	3.50	0.90	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22
	4.00	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22
4.00	2.50	0.90	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	2.10	0.22	0.21
	3.00	0.90	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22
	3.50	1.00	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.30	0.24	0.24
	4.00	1.00	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.30	0.24	0.24
	5.00	1.00	1#8c/20	0.30	0.20	1.10	2.30	0.25	0.24
5.00	2.50	1.20	1#10c/20	0.17	0.15	1.10	4.19	0.28	0.28
	3.00	1.20	1#10c/20	0.20	0.17	1.10	4.19	0.29	0.28
	3.50	1.20	1#10c/20	0.23	0.17	1.10	4.19	0.29	0.28
	4.00	1.20	1#10c/20	0.25	0.20	1.10	4.19	0.29	0.29
	5.00	1.20	1#10c/20	0.30	0.20	1.10	4.19	0.29	0.29

VOLUMEN DE HORMIGON PARA CONTRAPISO POR METRO DE BASE= Bx0.10

**PILARES Y ESTRIBOS**

TIPO DE ESTRUCTURA	H (m)	e1 (m)	e2 (m)	POS.	Ø m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)						LONG. TOTAL (m.)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO													
							a	b	c	d	e	f			ACERO/kg	HORMIG/m3												
ESTRIBO	2.00	0.15			1	8	25	0.40	2.23	0.15	1.55	0.15	0.08	2.63	4.31	16.27	0.30											
																		2	8	36	0.40	0.40	0.15	1.55	0.15	0.08	2.73	3.17
																		4	8	36	0.40	2.23					2.63	3.05
																		5	6	30							1.00	3.52
																		6	8	30	0.35	0.15	0.10	min. 0.07			0.74	1.02
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
PILAR	2.00	0.15			8	20	0.40	2.23							14.65	0.30												
																	9	8	20	0.60					0.60	1.22		
																	10	6	30						1.00	3.52		
ESTRIBO	2.50	0.17			1	8	25	0.40	2.73	0.18	1.94	0.18	0.10	3.13	5.13	18.75	0.42											
																		2	8	36	0.40	0.44	0.18	1.94	0.18	0.10	3.24	3.76
																		4	8	36	0.40	2.73					3.13	3.63
																		5	6	30							1.00	3.96
																		6	8	30	0.34	0.18	0.12	min. 0.07			0.78	1.07
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
																		8	8	20	0.40	2.73					3.13	12.77
PILAR	2.50	0.15			8	20	0.40	2.73							17.95	0.38												
																	9	8	20	0.60					0.60	1.22		
																	10	6	30						1.00	3.96		
ESTRIBO	3.00	0.20			1	8	25	0.40	3.23	0.22	2.39	0.22	0.10	3.63	5.95	22.59	0.60											
																		2	8	32	0.40	0.44	0.22	2.39	0.22	0.10	3.77	4.83
																		4	8	32	0.40	3.23					3.63	4.65
																		5	6	30							1.00	4.84
																		6	8	30	0.32	0.22	0.15	min. 0.07			0.81	1.12
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
PILAR	3.00	0.17			8	20	0.40	3.23							20.87	0.51												
																	9	8	20	0.60					0.60	1.22		
																	10	6	30						1.00	4.84		
ESTRIBO	3.50	0.23			1	8	25	0.40	3.73	0.26	2.81	0.26	0.14	4.13	5.00	29.45	0.80											
																		2	8	36	0.40	0.44	0.26	2.81	0.26	0.14	4.31	5.00
																		3	8	36	0.40	0.80	0.26	2.10	0.26	0.28	4.10	4.76
																		4	8	36	0.40	3.73					4.13	4.79
																		5	6	30							1.00	5.72
																		6	8	30	0.31	0.26	0.18	min. 0.07			0.89	1.21
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
PILAR	3.50	0.17			8	20	0.40	3.73							23.79	0.59												
																	9	8	20	0.60					0.60	1.22		
																	10	6	30						1.00	5.72		
ESTRIBO	4.00	0.25			1	8	25	0.40	4.23	0.28	3.17	0.28	0.18	4.63	7.59	35.21	1.00											
																		2	8	30	0.40	0.48	0.28	3.17	0.28	0.18	4.79	6.51
																		3	8	30	0.40	0.90	0.28	2.40	0.28	0.30	4.56	6.20
																		4	8	30	0.40	4.23					4.63	6.30
																		5	6	30							1.00	6.16
																		6	8	30	0.30	0.28	0.20	min. 0.07			0.92	1.25
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
PILAR	4.00	0.20			8	20	0.40	4.23							26.27	0.80												
																	9	8	20	0.60					0.60	1.22		
																	10	6	30						1.00	6.16		
ESTRIBO	5.00	0.30			1	8	25	0.40	5.23	0.35	3.93	0.35	0.30	5.63	9.23	52.03	1.50											
																		2	10	33	0.40	0.50	0.35	3.93	0.35	0.30	5.83	11.21
																		3	10	33	0.40	1.00	0.35	2.90	0.35	0.35	5.35	10.28
																		4	10	33	0.40	5.23					5.63	10.82
																		5	6	30							1.00	7.92
																		6	8	30	0.27	0.35	0.25	min. 0.07			1.01	1.37
																		7	8	30	cont. 3						1.00	1.20
PILAR	5.00	0.20			8	20	0.40	5.23							31.87	1.00												
																	9	8	25	0.60					0.60	0.98		
																	10	6	30						1.00	7.92		

**NOTAS:**

**MATERIALES:**  
 HORMIGON-H-25 f'c=25MPa  
 ACERO ADN-420 fy=420MPa  
 TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO:  $\sqrt{f} > 0.1$  MPa

**RECUBRIMIENTOS:**  
 LOSAS: 3cm  
 BASES: 5cm  
 RESTO DE LA ESTRUCTURA: 3.5cm

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC

**LOSAS**

TIPO DE ESTRUCTURA	L (m)	e (m)	POS.	Ø m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)								LONG. TOTAL (m.)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO												
						a	b	c	d	e	f	g	ACERO/kg			HORMIG/m3												
1	1.50	0.12		1	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08	1.82	4.29	16.36	0.20											
																		2	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	1.82	4.29
																		3	10	27							1.60	3.76
																		4	8	27							1.00	4.40
2	1.50	0.12		1	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32	36.36	0.38												
																	2	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32	
																	3	10	27							3.10	7.30	
																	4	8	27							1.00	8.80	
																	5	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.77	2.11	9.94		
3	1.50	0.12		1	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32	54.08	0.56												
																	2	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32	
																	3	10	27	0.60	0.11	0.74	0.11	0.60	2.16	5.09		
																	4	10	27	0.45	0.11	1.04	0.11	0.45	2.16	5.09		
																	5	6	30							1.00	12.80	
																	6	8	30	0.32	0.18	0.12	min. 0.07			0.78	1.07	
1	2.00	0.15		1	10	30	0.39	0.16	1.10	0.16	0.39	2.20	4.64	18.97	0.32													
																2	10	30	0.11	0.23	0.16	1.42	0.16	0.23	0.11	2.42	5.10	
																3	10	30							2.10	4.40		
																4	8	30							1.00	4.80		
2	2.00																											